

 **Netti**[®] **4U CE** GMDN 41620

Εγχειρίδιο χρήστη



CE Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία 2017/745/ΕΕ για ιατροτεχνολογικά προϊόντα.

UM0001GR 2020-11

*inspire
joy of life*

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1 Πεδία χρήσης/υποδείξεις για το Netti 4U CE	5
1.2 Αντενδείξεις	5
1.3 Ποιότητα και ανθεκτικότητα	5
1.4 Περιβάλλον και διάθεση απορριμμάτων	5
1.5 Πληροφορίες για την επαναχρησιμοποίηση	6
1.6 Σχετικά με αυτό το εγχειρίδιο	6
1.7 Ζωτικές μετρήσεις	7
2. ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	8
3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	9
4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ NETTI 4U CE	10
5. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	11
5.1 Συναρμολόγηση της ζώνης ισχίου	13
6. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ	14
6.1 Αποσυσκευασία	14
6.2 Κύριος τροχός	14
6.3 Εμπρόσθια ροδάκια	14
6.4 Ρύθμιση ύψους καθίσματος	14
6.5 Ερεισίνωτο	15
6.6 Ρύθμιση βάθους καθίσματος	16
6.7 Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή	16
6.8 Μαξιλάρια	17
6.9 Στήριγμα ποδιού	17
6.10 Στήριγμα κεφαλής	20
6.11 Στήριγμα βραχίονα	21
6.12 Ρύθμιση των φρένων	22

7. ΓΩΝΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ /ΓΩΝΙΑ ΚΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΓΩΝΙΑ/ΑΝΑΚΛΙΣΗ	24
7.1 Γωνία καθίσματος	24
7.2 Γωνία ερεισίωτου	24
7.3 Λέξεις-κλειδιά σχετικά με την κλίση και την ανάκλιση	24
7.4 Μείωση της πιθανότητας ολίσθησης, σκισίματος και πληγών από πίεση	24
7.5 Χρήση της λαβής κλίσης - κλίση της μονάδας καθίσματος	25
7.6 Χρήση της λαβής ανάκλισης - ανάκλιση της πλάτης	25
8. ΜΑΝΟΥΒΡΕΣ ΜΕ ΤΗ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ	26
8.1 Γενικά στοιχεία σχετικά με την οδήγηση και τη στάθμευση	26
8.2 Τεχνικές οδήγησης - Ανέβασμα σε σκαλοπάτι	26
8.3 Τεχνικές οδήγησης - Κατέβασμα από σκαλοπάτι	26
8.4 Τεχνικές οδήγησης - Ανωφέρειες και κατωφέρειες	27
8.5 Τεχνικές οδήγησης - Ανάβαση σε σκάλες	27
8.6 Τεχνικές οδήγησης - Κατάβαση σε σκάλες	28
8.7 Μεταφορά	28
8.8 Ανύψωση του αναπηρικού αμαξιδίου	29
8.9 Στεφάνη ώθησης	29
9. ΜΕΤΑΦΟΡΑ	30
9.1 Μεταφορά σε αυτοκίνητο	30
9.2 Δίπλωμα για μεταφορά	31
9.3 Μεταφορά σε αεροπλάνο	31
9.4 Μεταφορά στα μέσα μαζικής μεταφοράς	31
10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	32
10.1 Οδηγίες συντήρησης	32
10.2 Οδηγίες καθαρισμού και πλύσης	32
10.2 Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα	33
11. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	33
12. ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ	34
12.1 Δοκιμές	34
12.2 Εγγύηση	34
12.3 Αξίωση	34
12.4 Εξατομικευμένες/μειονωμένες προσαρμογές Netti	35
12.5 Συνδυασμοί με άλλα προϊόντα	35
12.6 Σέρβις και επισκευή	35
13. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ	36

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ


Το αναπηρικό αμαξίδιο Netti 4U CE προορίζεται για χρήση τόσο σε εσωτερικούς όσο και εξωτερικούς χώρους. Έχει υποβληθεί σε έλεγχο σύμφωνα με το DIN EN 12183:2014. Οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν από την TÜV SÜD Product Service GmbH στη Γερμανία.

Στην Ali Rehab πιστεύουμε ότι τα αναπηρικά αμαξίδια πρέπει να επιλέγονται με βάση μια ενδεδειχτή αξιολόγηση που εστιάζει στις ανάγκες του χρήστη και τις απαιτήσεις του περιβάλλοντος.

Για αυτόν τον λόγο είναι σημαντικό να γνωρίζουμε τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του αναπηρικού αμαξιδίου. Το Netti 4U CE είναι ένα αναπηρικό αμαξίδιο σχεδιασμένο για χρήστες που έχουν ανάγκη από άνεση και ανακούφιση. Ο συνδυασμός μεταξύ του συστήματος του καθίσματος και των εργονομικών λύσεων στην κατασκευή του σκελετού, προσφέρει πολλές δυνατότητες για προσαρμογή και ρυθμίσεις.

Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατασκευασμένο για χρήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους και προσφέρει τη δυνατότητα προσαρμογής της θέσης καθίσματος από θέση δραστηριότητας σε θέση ξεκούρασης χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες κλίσης και ανάκλισης.

Μέγ. βάρος χρήστη: 135 kg.

 Όταν τοποθετείται παρελκόμενα, όπως κιτ ισχύος, κ.λπ., το βάρος των παρελκομένων πρέπει να αφαιρεθεί από το μέγ. βάρος χρήστη.

 Οι προδιαγραφές ποικίλλουν ανάλογα με τη χώρα.



1.1 ΠΕΔΙΑ ΧΡΗΣΗΣ/ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ NETTI 4U CE

Το Netti 4U CE είναι ένα πολυλειτουργικό αναπηρικό αμαξίδιο για άτομα που δεν μπορούν να μετακινούνται είτε μερικώς είτε ολικώς με φυσικές ή/και νοητικές αναπηρίες. Αυτές οι αναπηρίες μπορεί να έχουν διάφορες αιτίες. Το Netti 4U CE διαθέτει ένα προσαρμοζόμενο κάθισμα και πίσω γωνία, διευκολύνοντας τον χρήστη κατά την αλλαγή θέσης, την κινητοποίηση ή τη διόρθωση της στάσης του σώματος, όπου οι υπάρχουν τα ακόλουθα λειτουργικά κωλύματα με τις διάφορες πιθανές αιτίες τους:

- περιορισμένη κινητικότητα ή απουσία αυτής
- περιορισμένη μυϊκή ισχύς ή απουσία αυτής
- περιορισμένο εύρος κίνησης
- περιορισμένη σταθερότητα κορμού και σώματος ή απουσία αυτής
- ημιπληγία
- ρευματοπάθειες
- κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις
- ακρωτηριασμοί
- άλλες νευρολογικές ή γηριατρικές διαταραχές.

1.2 ΑΝΤΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Το Netti 4U CE δεν είναι κατάλληλο για άτομα με έντονα ενισχυμένη μυϊκή σπαστικότητα. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστούμε το Netti Dynamic System που προσφέρει μια κατασκευή σκελετού που ακολουθεί το μοτίβο κινήσεων του χρήστη. Η παράβλεψη αυτής της συμβουλής θα μπορούσε υπό μη ευνοϊκές συνθήκες να οδηγήσει σε παραμόρφωση ή θραύση των μεταλλικών εξαρτημάτων στην περιοχή του πίσω σωλήνα και των στηριγμάτων των ποδιών ή των βραχιόνων.

1.3 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το αναπηρικό αμαξίδιο Netti 4U CE έχει υποβληθεί σε έλεγχο στην TÜV SÜD Product Service GmbH στη Γερμανία, ακολουθώντας το ευρωπαϊκό πρότυπο DIN EN 12183:2014.



Ως κατασκευαστής, η Alu Rehab A.S αξιολογεί τον έλεγχο ως ίσο με 5-6 χρόνια κανονικής χρήσης του αμαξιδίου. Η αναπηρία του χρήστη καθώς και το επίπεδο της συντήρησης που πραγματοποιείται είναι που καθορίζουν κυρίως την ανθεκτικότητα του αναπηρικού αμαξιδίου. Για αυτόν τον λόγο, η ανθεκτικότητα ποικίλλει ανάλογα με αυτούς τους δύο παράγοντες.



1.4 ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η Alu Rehab και οι προμηθευτές της επιθυμούν να προστατέψουν το περιβάλλον. Αυτό σημαίνει τα εξής:

- Αποφεύγουμε τη χρήση ουσιών και διεργασιών επιβλαβών για το περιβάλλον στο μέγιστο δυνατό βαθμό.
- Τα προϊόντα της Alu Rehab έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής και υψηλό βαθμό ευελιξίας ώστε να ωφελούν το περιβάλλον και την οικονομία.
- Όλες οι συσκευασίες μπορούν να ανακυκλωθούν.
- Το αναπηρικό αμαξίδιο σχεδιάστηκε ώστε τα υλικά από τα οποία αποτελείται να είναι ξεχωριστά για πιο εύκολη ανακύκλωση/

i Επικοινωνήστε με την τοπική αρχή ανακύκλωσης για να λάβετε σωστές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των απορριμμάτων στην περιοχή σας.

i Το Netti 4U CE είναι σχεδιασμένο για εύρος θερμοκρασίας από -10°C έως +40°C

1.5 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ

Όλα τα προϊόντα της Alu Rehab έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν χρόνια λειτουργίας χωρίς συντήρηση. Όλα τα προϊόντα μπορούν να προσαρμοστούν για επαναχρησιμοποίηση από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο. Για την εξασφάλιση της απόδοσης και της ασφάλειας, η Alu Rehab συνιστά τους ακόλουθους ελέγχους πριν από την επαναχρησιμοποίηση.

Ελέγξτε τη λειτουργία, την ακεραιότητα, κ.λπ. των ακόλουθων εξαρτημάτων και αντικαταστήστε τα, εάν χρειάζεται:

- Τροχοί (πέλματα επισώτρων)
- Σκελετός αναπηρικού αμαξιδίου
- Μηροστίνα ροδάκια και σύστημα quick release
- Πλήμνες
- Λειτουργία πέδησης
- Σταθερότητα κατεύθυνσης πορείας των τροχών
- Έδρανα: έλεγχος για φθορά και λίπανση.
- Μαξιλάρια
- Στηρίγματα ποδιών
- Στηρίγματα βραχιόνων
- Λειτουργία ανάκλισης/κλίσης
- Μπάρα / λαβές ώθησης
- Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή

Λάβετε επίσης υπόψη τη σημείωση του κεφαλαίου 10.2 Οδηγίες καθαρισμού και πλύσης.

Για λόγους υγιεινής: αντικαταστήστε το στήριγμα κεφαλής για έναν νέο χρήστη.


Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή


Όταν έχει τοποθετηθεί σωστά, ο μηχανισμός προστασίας από ανατροπή ασφαλίζει το αμαξίδιο από τυχόν ανατροπή προς τα πίσω.

Συνιστούμε ιδιαίτερα τη χρήση των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή.


1.6 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Για την αποφυγή ζημιών κατά τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου Netti 4U CE, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση του αμαξιδίου.


 Σύμβολο απαγορευμένων ενεργειών. Δεν είναι δυνατή η αξίωση εγγύησης σε περίπτωση που έχουν πραγματοποιηθεί αυτές οι ενέργειες.


 Σύμβολο προειδοποίησης. Όταν χρησιμοποιείται αυτό το σύμβολο, πρέπει να είστε προσεκτικοί.

 Σύμβολο για σημαντικές πληροφορίες.

 Σύμβολο για χρήσιμες συμβουλές.

 Σύμβολο για εργαλεία.

 Σύμβολο για φρένο στάθμευσης - ασφαλής κατηφόρα

 Max. 135 kg Σύμβολο για μέγ. βάρος χρήστη.

Λάβετε υπόψη την ημερομηνία ενημέρωσης του παρόντος εγχειριδίου χρήστη στο κάτω μέρος κάθε σελίδας.

Εγχειρίδιο χρήστη στο διαδίκτυο

Για βελτιωμένη αναγνωσιμότητα (προτείνεται για χρήστες με προβλήματα όρασης) βρείτε το εγχειρίδιο χρήστη στον ιστότοπό μας:

www.My-Netti.com - εγχειρίδια χρήστη - εγχειρίδιο χρήστη Netti 4U CE.

Οι τελευταίες ενημερώσεις των εγχειριδίων χρήστη, οι σημειώσεις ασφαλείας των προϊόντων, οι διευθύνσεις και άλλες πληροφορίες προϊόντων, όπως ανακλήσεις, κ.λπ. θα δημοσιεύονται στον ιστότοπό μας.

1.7 ΖΩΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Το Netti 4U CE είναι ένα άνετο αναπηρικό αμαξίδιο σχεδιασμένο για χρήση σε εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους. Ελάχ. διάσταση ληφθείσα από πλάτος καθίσματος 400 mm, μέγ. διάσταση από πλάτος καθίσματος 500 mm

i Οι προδιαγραφές ποικίλλουν μεταξύ χωρών.

Συνολικό βάρος: 28,5 Kg
(πλάτος αμαξιδίου 450 mm χωρίς μαξιλάρια)

Πλάτος αμαξιδίου:



400, 450, 500 mm

Βάθος αμαξιδίου:

(Από το μαξιλάρι ερεισίνωτου μέχρι το μπροστινό τμήμα της πλάκας καθίσματος)

CE:



425, 450, 475, 500 mm

Ύψος καθίσματος:

(Από το δάπεδο έως την πάνω πλάκα καθίσματος χρησιμοποιώντας κύριους τροχούς 24" στην θέση άνω σπής).



465 mm*

*Αλλάζοντας τη θέση του κύριου τροχού, είναι δυνατό να επιτευχθεί ένας ύψος καθίσματος 500 mm.

Ύψος ερεισίνωτου:



480 mm*

Netti 4U CE

Προδιαγραφές	Ελάχ.	Μέγ.
Συνολικό μήκος με στήριγμα ποδιών	1130 mm	1130 mm
Συνολικό μήκος χωρίς στήριγμα ποδιών	930 mm	930 mm
Συνολικό πλάτος	530 mm	680 mm
Ύψος χωρίς στήριγμα κεφαλής	1030 mm	1030 mm
Μήκος διπλωμένο	660 mm	660 mm
Πλάτος διπλωμένο -τροχοί ex	470 mm	620 mm
Πλάτος διπλωμένο -τροχοί ex	600 mm	600 mm
Συνολική μάζα	29 kg	-
Εξάρτημα με τη βαρύτερη μάζα -σκελετός	18,4 kg	-
Στατική σταθερότητα σε ανωφέρεια	0°	28°
Γωνία καθίσματος ως προς το οριζόντιο επίπεδο	-5°	20°
Ωφέλιμο βάθος καθίσματος	425 mm	500 mm
Ωφέλιμο πλάτος καθίσματος	400 mm	500 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος μπροστά	465 mm	500 mm
Γωνία ερεισίνωτου	92°	137°
Ύψος ερεισίνωτου	480 mm	480 mm
Απόσταση υποπόδιου από το κάθισμα	280 mm	560 mm
Απόσταση ποδιών από την επιφάνεια του καθίσματος	105°	182°
Απόσταση στηρίγματος βραχίονα από το κάθισμα	260 mm	355 mm
Μπροστινή τοποθεσία δομής στηρίγματος βραχίονα	290 mm	410 mm
Διάμετρος στεφάνης ώθησης -τροχός 24"	535 mm	535 mm
Τοποθεσία οριζόντιου άξονα	-50 mm	25 mm
Φρένο στάθμευσης - ασφαλής κατηφόρα	0°	7°
Ελάχιστη ακτίνα στροφής, κάθετα στηρίγματα ποδιών	R675 mm	R702mm

Μέτρηση με κύριους τροχούς 24".

Μέτρηση χωρίς μαξιλάρια.

2. ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

Τα περιεχόμενα αυτής της σελίδας αποτελούν μια σύντομη ολόκληρου του εγχειριδίου. Παρέχουν μια σύντομη εισαγωγή στη χρήση και τη φροντίδα του αναπηρικού αμαξιδιού Netti 4U CE.

⚠ Η γρήγορη αναφορά δεν αντικαθιστά το εγχειρίδιο, προορίζεται μόνο για σκοπούς υπενθύμισης/ως λίστα ελέγχου.

- Αποσυσκευασία του αναπηρικού αμαξιδιού (κεφάλαιο 6.1)
- Τοποθέτηση των κύριων τροχών (κεφάλαιο 6.2)
- Τοποθέτηση των μπροστινών ροδών (κεφάλαιο 6.3)
- Φέρτε το ερεισίνωτο σε θέση ανάκλισης προς τα πίσω και τοποθετήστε τον αποσβεστήρα ταλαντώσεων αερίου ανάκλισης στο ερεισίνωτο χρησιμοποιώντας το μπουλόνι ασφάλισης. (κεφάλαιο 6.5)
- Τοποθέτηση των στηριγμάτων βραχιόνων. (κεφάλαιο 6. 11)
- Τοποθέτηση του πίσω μαξιλαριού. (κεφάλαιο 6.8)
- Τοποθέτηση του μαξιλαριού καθίσματος (κεφάλαιο 6.8)
- Τοποθέτηση των στηριγμάτων ποδιών (κεφάλαιο 6.9)
- Τοποθέτηση του στηρίγματος κεφαλής (κεφάλαιο 6.10)
- Θέση του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή στην ενεργή θέση (κεφάλαιο 6.7)
- Τοποθέτηση παρελκομένου. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5 για περισσότερες πληροφορίες. Οι περιγραφές τοποθέτησης παρέχονται μετά το παρελκόμενο.)

Προσαρμόστε το αναπηρικό αμαξίδιο στον χρήστη: Προσαρμόστε το βάθος του καθίσματος και ενδεχομένως την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδιού, το ύψος των στηριγμάτων ποδιών, το ύψος των στηριγμάτων βραχιόνων, το ύψος και το βάθος του στηρίγματος κεφαλής.

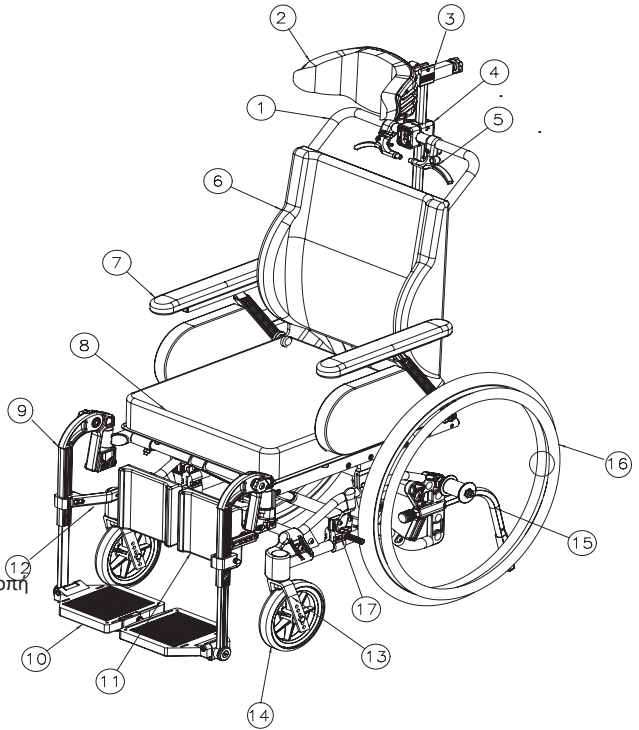
- i** Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προσαρμογή του αναπηρικού αμαξιδιού στον χρήστη, ανατρέξτε εδώ: My-Netti.com Κέντρο γνώσεων.
- i** Για αντιμετώπιση προβλημάτων, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 11. Για τοποθέτηση και ρυθμίσεις ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.
- i** Ανακοινώσεις σχετικά με την ασφάλεια των προϊόντων και τυχόν ανακλήσεις προϊόντων θα δημοσιεύονται στην αρχική μας σελίδα www.My-Netti.com

- ⚠** Οδηγείτε προσεκτικά!
- ⚠** Λάβετε υπόψη ότι η τριβή στις στεφάνες ώθησης μπορεί να ζεστάνει τις επιφάνειες.
- ⚠** Το αλμυρό νερό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο διάβρωσης. Δεν χρειάζονται περαιτέρω μέτρα σχετικά με τις περιβαλλοντικές συνθήκες.
- ⚠** Όταν το αμαξίδιο έχει κλίση προς τα πίσω, πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή και τα φρένα.
- ⚠** Ασφαλίστε κατάλληλα όλες τις λαβές.
- ⚠** Οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντα για την ασφάλεια του χρήστη.
- ⚠** Λάβετε υπόψη τον κίνδυνο σύνθλιψης κατά το δίπλωμα, το ξεδίπλωμα, την κλίση, την ανάκλιση και όλες τις άλλες κινήσεις ρύθμισης.
- ⚠** Η θερμοκρασία επιφάνειας των μεταλλικών μερών στη δομή του σκελετού μπορεί να αυξηθεί όταν εκτίθεται απευθείας στο φως του ήλιου.
- ⚠** Μη στέκεστε ποτέ πάνω στα υποπόδια λόγω του κινδύνου ανατροπής προς τα εμπρός.
- ⚠** Μην ανασηκώνετε ποτέ το αμαξίδιο από τα στηρίγματα ποδιών ή βραχιόνων.
- i** Η διαμόρφωση του προϊόντος μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα.
- i** Για τα άτομα με προβλήματα όρασης, τα εγχειρίδια και οι κατάλογοι διατίθενται για λήψη στη διεύθυνση www.My-Netti.com
- 👉** Εάν έχετε ερωτήσεις - επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας!

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Βασική έκδοση*

1. Τόξο ώθησης
2. Στήριγμα κεφαλής
3. Ρύθμιση γωνίας και βάθους για στήριγμα κεφαλής
4. Πλαίσιο στηρίγματος κεφαλής
5. Λαβή απασφάλισης κλίσης
6. Μαξιλάρι πλάτης
6. Κύριος τροχός
7. Στήριγμα βραχίονα με επένδυση
8. Μαξιλάρι καθίσματος
9. Στήριγμα ποδιού γενικής χρήσης ή ρυθμιζόμενης γωνίας
10. Υποπόδιο
11. Στήριγμα κνήμης
12. Πλαίσιο στηρίγματος κνήμης
13. Εμπρόσθιο πιρούνι
14. Εμπρόσθια ροδάκια
15. Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή
16. Κύριος τροχός
17. Φρένα



Εάν λείπει οποιοδήποτε από αυτά τα εξαρτήματα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

* Η διαμόρφωση του προϊόντος μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα.

ΤΟ Netti 4U έχει αναβαθμιστεί με μονό μαξιλάρι πλάτης Velcro και ξεχωριστά μαξιλάρια Υπο από το 2020.

4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΝΕΤΤΙ 4U CE

ΒΑΣΙΚΟ

ΚΑΘΙΣΜΑ

- Μαξιλάρι κατανομής πίεσης
- Κλίση -5° έως +20°
- Ρυθμιζόμενο βάθος 75 mm

ΤΡΟΧΟΙ

- Κύριοι τροχοί με αντοχή στη διάτρηση 24" x 1" με άξονα Quick Release
- Στεφάνη ώθησης: Αλουμίνιο
- Εμπρόσθια ροδάκια με αντοχή στη διάτρηση 7" με άξονα Quick Release
- Οι βασικοί κύριοι τροχοί μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα.

ΤΟΞΟ ΩΘΗΣΗΣ

- Σταθερό τόξο ώθησης

ΦΡΕΝΑ - φρένα χρήστη

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ - με δυνατότητα περιστροφής προς τα πάνω

ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟ

- Γωνία: 90° έως 135°
- Ύψος: 480 mm
- Το μαξιλάρι ερεισίνωτου Netti Uno με στήριγμα οσφυϊκής χώρας και πλαινό στήριγμα.

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ

- Στήριγμα ποδιού ρυθμιζόμενης γωνίας
- Υποπόδια ρυθμιζόμενου ύψους και γωνίας
- Αφαιρούμενο

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΧΕΡΙΟΥ

- Ρυθμιζόμενο ύψος και βάθος
- Αφαιρούμενο

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ Α

- Ρυθμιζόμενο ύψος, βάθος και γωνία
- Αφαιρούμενο

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- Ζώνες γοφών (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Διαφορετικά μοντέλα στηρίγματος κεφαλής (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5).

ΤΡΟΧΟΙ

- Τροχοί πολουρεθάνης με αντοχή στη διάτρηση 12", 16" και 24" με φρένο με τύμπανο (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Πολουρεθάνης με αντοχή στη διάτρηση 24" 1 3/8
- Πνευματικοί τροχοί

ΤΟΞΟ ΩΘΗΣΗΣ

- Τόξο ώθησης ρυθμιζόμενης γωνίας.

ΦΡΕΝΑ - φρένα με τύμπανο

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ - με πετάλι

ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟ

- Μαξιλάρια ερεισίνωτου Netti - διάφορα μοντέλα

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ

- Στήριγμα ποδιού γενικής χρήσης

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΧΕΡΙΟΥ

- Μαξιλάρια ημπληγίας (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ

- Διάφορα μοντέλα στηρίγματος κεφαλής (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)

5. Παρελκόμενα

Ο πλήρης και ανά πάσα στιγμή επικαιροποιημένος κατάλογος των παρελκόμενων διατίθεται στον ιστότοπό μας www.My-Netti.com - φόρμες παραγγελίας.

ΣΚΕΛΕΤΟΣ

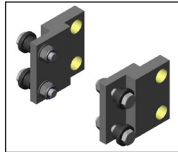
Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή
με πετάλι ασφάλισης



Σύστημα επέκτασης φρένων
μακρύ 310 mm



Σύστημα επέκτασης σκελετού
Αυξάνει την απόσταση μεταξύ των κύριων τροχών και των εμπρόσθιων ροδών. Μειώνει τον κίνδυνο ανατροπής



Σετ βιδών με κρίκο
για στερέωση του αναπηρικού αμαξιδίου σε αυτοκίνητο



ΠΛΑΤΗ

Μαξιλάρια ερεισίνωτου
Μεγάλη γκάμα επιλογών. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.



Διόρθωση πλαϊνού στηρίγματος
Για τη διόρθωση των κακών στάσεων του σώματος στο πάνω μέρος του κορμού.



Επένδυση για το πλαϊνό στήριγμα



ΚΑΘΙΣΜΑ

Μαξιλάρια καθίσματος
Μεγάλη γκάμα επιλογών. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.



Μπλοκ απαγωγής

Το μπλοκ μειώνει την απαγωγή.

Μικρό: πλάτος 80 mm
Μεσαίο: πλάτος 110 mm
Μεγάλο: πλάτος 140 mm



Ζώνες και ιμάντες

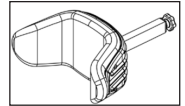
Διάφορα μοντέλα: Ζώνες γοφών με ή χωρίς ύφασμα και με πλαστικό μηχανισμό ασφάλισης ή κλειδαριά αυτοκινήτου.

Ανατρέξτε στον κατάλογο προϊόντων για λεπτομέρειες. (κεφάλαιο 5.1 για τοποθέτηση)

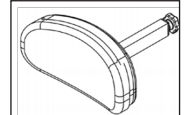


ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗΣ

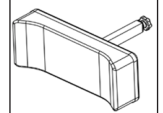
Στήριγμα Α Πλαϊνό στήριγμα (και με ιμάντα κεφαλής)



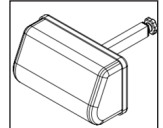
Στήριγμα Β Μικρό.



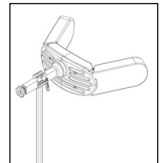
Στήριγμα C Μεγάλο.



Στήριγμα D άνεση,



Στήριγμα E πλαϊνό στήριγμα



Στήριγμα F στήριγμα μάγουλων



ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΧΕΡΙΩΝ

Επενδύσεις στηρίγματος
βραχίονα
383x58 mm



Στήριγμα βραχίονα ημιπληγίας



Μαξιλάρι ημιπληγίας
Ελευθερία μετακίνησης του
βραχίονα στην επιθυμητή θέση.



ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ

Στήριγμα ποδιού
Γενικής χρήσης
Προσαρμοζόμενο σε σταθερές
θέσεις μεταξύ
33° και 105° με τη χρήση
ενός τροχού προσαρμογής.



Ύφασμα για πλαίσιο
στηρίγματος κνήμης
Μειώνει την πίεση.



Ύφασμα για
υποπόδια



Συγκρατητές αστραγάλων



ΤΡΟΧΟΙ

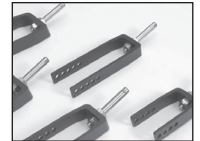
Κύριος τροχός
12" και 16"
με φρένο με τύμπανο.
24x1" πολουρεθάνης



Εμπρόσθια ροδάκια
7" - 175x45 mm Flexel
με Quick Release.



Πιρούνι εμπρόσθιας ρόδας
πλατύ για να ταιριάζει με τον
τροχό της ρόδας
175x45 mm



Προστατευτικά ακτίνων
Για τροχό 24".
διάφανα.



ΔΙΣΚΟΙ

Βασικός «push on»



Ύφασμα για δίσκο
Προσφέρει μια μαλακή βάση για
την ξεκούραση του βραχίονα στον
δίσκο.



Μισός δίσκος
Μισός δίσκος με ύφασμα
και δυνατότητα περιστροφής. Αντικαθιστά το
υφιστάμενο βασικό στήριγμα βραχίονα.



Σετ εργαλείων



Σταντ έγχυσης
για στερέωση στον οριζόντιο οπίσθιο
σωλήνα του αμαξιδίου.

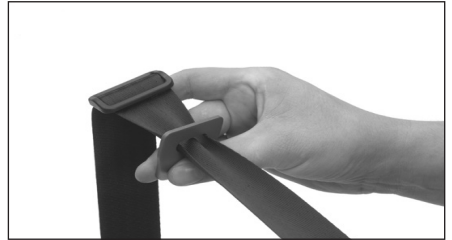


Μπορείτε να κατεβάσετε τον κατάλογο
ανταλλακτικών και παρελκομένων από
τον ιστότοπό μας στη διεύθυνση
www.My-Netti.com

5.1 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΙΣΧΙΟΥ

Στην αρχική μας σελίδα www.My-Netti.com
μπορείτε να βρείτε την ενημερωμένη επισκόπηση
ζωνών και περιγραφές τοποθέτησης.

- Τραβήξτε τη ζώνη μέσα από την οπή από στο πλαίσιο της ζώνης ισχίου.



- Περάστε τη ζώνη πίσω μέσω του σφιγκτήρα της ζώνης.



- Στερεώστε το πλαίσιο της ζώνης ισχίου στην άρθρωση ερεισίνωτου στην πιο πίσω οπή, χρησιμοποιώντας τις παρεχόμενες βίδες και τα περικόχλια.



Γερμανικό κλειδί 2 τεμάχια 13 mm.

6. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

i Για πληροφορίες σχετικά με την προσαρμογή του αμαξιδίου στον χρήστη, ανατρέξτε εδώ: My-Netti.com Κέντρο γνώσεων.

6.1 ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

1. Απουσκευάστε όλα τα εξαρτήματα και ελέγξτε εάν όλα είναι εκεί σύμφωνα με τη λίστα συσκευασίας.
2. Τοποθέτηση των κύριων τροχών (κεφάλαιο 6.2)
3. Τοποθέτηση των μπροστινών ροδών (κεφάλαιο 6.3)
4. Έλεγχος και προσαρμογή του βάθους του καθίσματος (κεφάλαιο 6.6)
5. Τοποθέτηση του ερεισίνωτου (κεφάλαιο 6.5)
6. Τοποθέτηση του στηρίγματος βραχίονα (κεφάλαιο 6.11)
7. Τοποθέτηση του μαξιλαριού καθίσματος (κεφάλαιο 6.8)
8. Τοποθέτηση των στηριγμάτων ποδιών (κεφάλαιο 6.9)
9. Τοποθέτηση του στηρίγματος κεφαλής (κεφάλαιο 6.10)
10. Τοποθέτηση οποιουδήποτε παρελκομένου (κεφάλαιο 5).

Βάρος των εξαρτημάτων (πλάτος αμαξιδίου 450 mm):

Κύριοι τροχοί:	1,9 kg το καθένα
Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή:	0,1 kg το καθένα
Εμπρόσθια ροδάκια:	0,8 kg το καθένα
Ρύθμιση γωνίας στηρίγματος ποδιού:	2 kg το καθένα
Μαξιλάρι καθίσματος:	Περ. 1 kg
Στήριγμα κεφαλής A:	1 kg
Στήριγμα κεφαλής C:	0,9 kg

6.2 ΚΥΡΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Για να τοποθετήσετε τον κύριο τροχό αφαιρέστε τομπουλόνι Quick Release από το έδρανο πλήμνης, περάστε το μέσω του κέντρου του κύριου τροχού και μέσα στο έδρανο πλήμνης ενώ πιέζετε το κουμπί στο κέντρο.



! Για να ελέγξετε εάν ο κύριος τροχός έχει συνδεθεί σωστά με την πλήμη, αφαιρέστε το δάχτυλο από το κεντρικό κουμπί και τραβήξτε τον κύριο τροχό.

! Εάν ο κύριος τροχός δεν είναι ασφαλισμένος, μη χρησιμοποιήσετε το αναπηρικό αμαξίδιο και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

! Η άμμος και το θαλασσινό νερό (το αλάτι που χρησιμοποιείται για επίστρωση τον χειμώνα) μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα έδρανα των κύριων τροχών και των εμπρόσθιων ροδών. Καθαρίστε καλά το αναπηρικό αμαξίδιο μετά από έκθεση σε ατμό.

6.3 ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΡΟΔΑΚΙΑ

Είναι εξοπλισμένα με άξονα Quick Release.

Για αφαίρεση:

- Πατήστε το κουμπί αποδέσμευσης κάτω από το εμπρόσθιο πιρούνι.

Για τοποθέτηση:

- Περάστε τον άξονα Quick Release μέσα στο περίβλημα του εδράνου. Τραβήξτε ελαφρώς το πιρούνι για να διασφαλίσετε ότι το πιρούνι είναι πλήρως ασφαλισμένο.



6.4 ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Το ύψος καθίσματος στο πίσω μέρος εξαρτάται από:

- Το μέγεθος του κύριου τροχού.
- Τη θέση του κύριου τροχού.
- Χρησιμοποιώντας κύριους τροχούς 24" στην άνω σπή, το ύψος καθίσματος είναι 465 mm από το δάπεδο έως την πλάκα του καθίσματος. Χρησιμοποιώντας κύριους τροχούς 24" στην επόμενη χαμηλότερη θέση, το ύψος φτάνει τα 500 mm έως την πλάκα του καθίσματος.

Εάν απαιτείται αλλαγή θέσης των κύριων τροχών ή αλλαγή σε διαφορετικό μέγεθος κύριων τροχών, αφαιρέστε το έδρανο πλήμνης, συμπεριλαμβανομένου της ροδέλας και του περικοχλίου. Αφαιρέστε το έδρανο πλήμνης και τοποθετήστε το στην απαιτούμενη θέση.



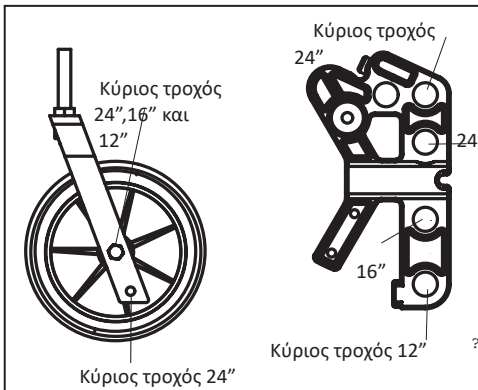
Βεβαιωθείτε ότι το περικόχλιο στο εσωτερικό του πλαισίου τυλίγει τελείως το έδρανο του τροχού.



Γερμανικό κλειδί 2 τεμάχια 24 mm.



Οι κύριοι τροχοί και τα εμπρόσθια ροδάκια πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με την παρακάτω περιγραφή.



Όταν αλλάζει το ύψος του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι τα εμπρόσθια ροδάκια είναι τοποθετημένα έτσι ώστε τα περιβλήματα των εδράνων τους να βρίσκονται κάθετα προς το έδαφος. Αυτό είναι ουσιώδες για να πετύχετε μια καλή οδηγική συμπεριφορά του αναπηρικού αμαξιδίου.



Ελέγξτε τη θέση του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή και επαναπροσαρμόστε τα φρένα μετά την τοποθέτηση των κύριων τροχών ή την αλλαγή της θέσης των κύριων τροχών.

6.5 ΕΠΕΙΣΙΝΩΤΟ

- Για να τοποθετήσετε το ελατήριο αερίου, ανασηκώστε το τόξο ώθησης με το ένα χέρι και περάστε την κεφαλή ασφάλισης του ελατηρίου αερίου μέσα στο πλαστικό πλαίσιο με το άλλο.
- Ελέγξτε εάν η οπή στην κεφαλή ασφάλισης είναι παράλληλη με τις ανοιχτές οπές στο πλαστικό πλαίσιο.



- Ασφαλίστε το ερεισίνωτο πατώντας το μπουλόνι ασφάλισης μέσω του πλαστικού πλαισίου και της κεφαλής ασφάλισης ελατηρίου αερίου.

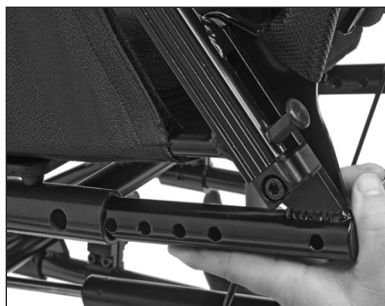


! Για να ελέγξετε εάν το ερεισίνωτο είναι ασφαλισμένο, πιέστε το τόξο ώθησης και πιέστε το ερεισίνωτο προς τα εμπρός. Εάν το ερεισίνωτο πέφτει προς τα εμπρός - επαναλάβετε τη διαδικασία ασφάλισης ή επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπό σας.

- Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι ρυθμισμένο σε ένα βασικό βάθος καθίσματος. Το πλαστικό πλαίσιο διαθέτει 4 οπές, τρεις από τις οποίες είναι προσωρινά μπλοκαρισμένες με πλαστικές τάπες.



- Η άρθρωση του ερεισίνωτου διαθέτει 4 οπές. Οι θέσεις των οπών συμμορφώνονται με τις οπές στο πλαστικό πλαίσιο. Εάν η κεφαλή ασφάλισης του ελατηρίου αερίου είναι τοποθετημένη στην εσωτερική οπή του πλαστικού πλαισίου, η άρθρωση του ερεισίνωτου θα πρέπει επίσης να τοποθετηθεί στην εσωτερική οπή, κ.λπ.



6.6 ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΘΟΥΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

- Το βάθος του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί μόνο στο πίσω μέρος. Χαλαρώστε το μπουλόνι ασφάλισης στο πλαστικό πλαίσιο.
- Βρείτε την απαιτούμενη θέση για την κεφαλή ασφάλισης στο πλαστικό πλαίσιο και αφαιρέστε την πλαστική τάπα από αυτήν την οπή.
- Ασφαλίστε το ερεισίνωτο πατώντας το μπουλόνι ασφάλισης μέσω του πλαστικού πλαισίου και της κεφαλής ασφάλισης ελατηρίου αερίου.
- Μετά την αλλαγή της θέσης της οπής στο πλαστικό πλαίσιο, η θέση της οπής στην άρθρωση του ερεισίνωτου πρέπει να αλλάξει σε παράλληλη θέση.

! Ελέγξτε ότι η οπή στην άρθρωση του ερεισίνωτου και το πλαστικό πλαίσιο είναι τοποθετημένα στην ίδια θέση οπής.



Κλειδί Allen 6 mm

6.7 ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

Οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με την περιγραφή τοποθεσίας που παρέχεται μαζί με το αμαξίδιο κατά την παράδοση.

Χρήση των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή

- Τραβήξτε τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή προς τα έξω
- Γυρίστε τον προς τα πάνω ή προς τα κάτω κατά 180°.
- Ασφαλίστε το σε θέση




Ρύθμιση του ύψους των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή

Οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή μπορούν να ρυθμιστούν σε δύο σταθερές θέσεις. Η κοντή θέση είναι για κύριους τροχούς 12" και 16" και 24" στην πάνω θέση. Η μακριά θέση είναι για κύριους τροχούς 24" στην κάτω θέση.

- Χαλαρώστε τη βίδα στο προσαρμοζόμενο τεμάχιο επέκτασης, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
- Αυτό το τεμάχιο επέκτασης διαθέτει δύο οπές. Τοποθετήστε το στην απαιτούμενη θέση και σφίξτε τη βίδα.

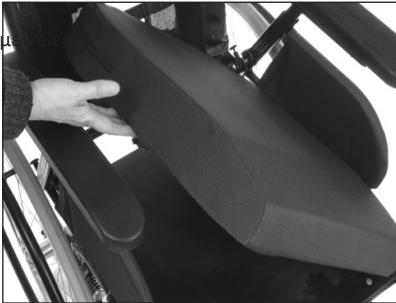



 Κλειδί Allen 5 mm

 Οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή πρέπει να χρησιμοποιούνται για την ασφάλεια του χρήστη.


6.8 ΜΑΞΙΛΑΡΙΑ


Το μαξιλάρι καθίσματος είναι στερεωμένο στο αναπηρικό αμαξίδιο



 Είναι πολύ σημαντικό να τοποθετήσετε το μαξιλάρι στο αναπηρικό αμαξίδιο πριν από τη χρήση.

Το μαξιλάρι πλάτης είναι στερεωμένο πίσω με Velcro.

 Είναι σημαντικό να τοποθετήσετε το μαξιλάρι πλάτης στο σωστό ύψος για να εξασφαλίσετε μια καλή στήριξη της οσφυϊκής χώρας.

 Το καλύμματα του μαξιλαριού μπορεί να πλυθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο πίσω μέρος του μαξιλαριού για τη σωστή συντήρηση και το πλύσιμο του μαξιλαριού.

6.9 ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΩΝ

Το Netti 4U CE παρέχεται με στήριγμα ποδιού είτε γενικής χρήσης είτε με ρυθμιζόμενη γωνία.



Στήριγμα ποδιού γενικής χρήσης

Το στήριγμα ποδιού γενικής χρήσης είναι στερεωμένο με δυνατότητα ρύθμισης της γωνίας. Μπορεί να περιστραφεί και να αφαιρεθεί. Τα υποπόδια είναι αναδιπλούμενα και μπορούν να ρυθμιστούν σε σταθερές θέσεις. Παρέχονται με στήριγμα κνήμης με ρυθμιζόμενο ύψος και βάθος.



Στήριγμα ποδιού ρυθμιζόμενης γωνίας Η γωνία του στηρίγματος ποδιού ρυθμιζόμενης γωνίας μπορεί να ρυθμιστεί ελεύθερα. Μπορεί να περιστραφεί και να αφαιρεθεί. Τα υποπόδια είναι αναδιπλούμενα και μπορούν να ρυθμιστούν σε σταθερές θέσεις. Παρέχονται με στήριγμα κνήμης με ρυθμιζόμενο ύψος και βάθος.

Τοποθέτηση του στηρίγματος ποδιού

- Τοποθετήστε το στηρίγμα ποδιού κρατώντας την μπάρα λυγισμένη προς τα κάτω προς το υποπόδιο. Κρατήστε το σε μια γωνία περίπου 20° προς το πλαϊνό πλαίσιο. Τοποθετήστε στον μαύρο μηχανισμό ασφάλισης του στηρίγματος ποδιού. Περάστε το και πιέστε προς τα κάτω.



Ρύθμιση της γωνίας -

Στήριγμα ποδιού γενικής χρήσης

- Η γωνία του στηρίγματος ποδιού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τον αστεροειδή τροχό στο κέντρο του σημείου άρθρωσης.
- Η χαλάρωση αυτού του αστεροειδή τροχού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το στηρίγμα ποδιού στην απαιτούμενη γωνία.
- Προσδιορίστε τη γωνία συσφίγγοντας τον αστεροειδή τροχό.



Ρύθμιση της γωνίας -

Στήριγμα ποδιού ρυθμιζόμενης γωνίας

- Η γωνία του στηρίγματος ποδιού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τον αστεροειδή τροχό.
- Η χαλάρωση αυτού του αστεροειδή τροχού σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το στηρίγμα ποδιού στην απαιτούμενη γωνία.
- Προσδιορίστε τη γωνία συσφίγγοντας τον αστεροειδή τροχό.

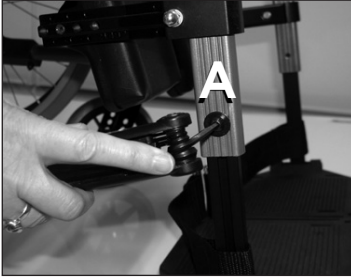


Κίνδυνος σύνθλιψης. Όταν ρυθμίζετε τη γωνία των στηριγμάτων ποδιών, μην τοποθετείτε τα δάχτυλα στον μηχανισμό ρύθμισης μεταξύ των κινούμενων μερών.



Ρύθμιση του μήκους του στηρίγματος ποδιού

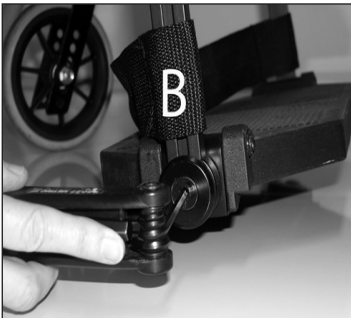
- Χαλαρώστε τη βίδα (A) εκ. στην επόμενη σελίδα, για να μετακινήσετε τον σωλήνα ρύθμισης
- Ρυθμίστε το στηρίγμα ποδιού στην απαιτούμενη θέση και σφίξτε κατάλληλα τη βίδα.



Ρύθμιση της γωνίας του υποπόδιου

- Μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του υποπόδιου.
- Χαλαρώστε τη βίδα (B) και ρυθμίστε το υποπόδιο στην απαιτούμενη γωνία. Σφίξτε κατάλληλα τη βίδα.

 Κλειδί Allen 5 mm



Ασφάλιση και απασφάλιση των υποπόδιων

- Τα υποπόδια παρέχονται με έναν μηχανισμό ασφάλισης, ο οποίος τα καθιστά πιο ισχυρά.
- Για να ασφαλίσετε τα υποπόδια τραβήξτε τον πλαστικό μηχανισμό ασφάλισης στο δεξιό υποπόδιο και τοποθετήστε τον πάνω από το μπουλόνι στο αριστερό υποπόδιο.
- Για να απασφαλίσετε το υποπόδιο τραβήξτε τον πλαστικό μηχανισμό ασφάλισης και ανασηκώστε το δεξί υποπόδιο.

- ⚠ Για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, πρέπει να υπάρχει μια απόσταση 40-50 mm μεταξύ του υποπόδιου και του εδάφους.

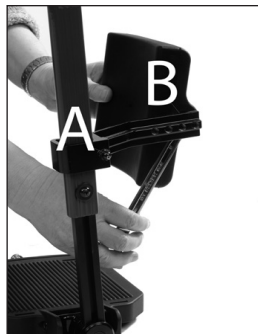


- ⚠ Ενώ κάνετε τη ρύθμιση δεν πρέπει να υπάρχει φορτίο στα υποπόδια.

Αφαίρεση του στηρίγματος ποδιού:

- Τραβήξτε τον πλαστικό μηχανισμό ασφάλισης στο υποπόδιο προς τα πίσω, έτσι ώστε να απασφαλιστεί η ακίδα και να μπορέσετε να διπλώσετε το υποπόδιο προς τα πάνω.
- Απασφαλίστε το στήριγμα ποδιού τραβώντας το ελαφρώς προς τα πάνω.
- Περιστρέψτε το στήριγμα ποδιού προς τα έξω.
- Ανασηκώστε και αφαιρέστε το στήριγμα ποδιού.





Ρύθμιση του στηρίγματος κνήμης

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος και το βάθος του στηρίγματος κνήμης. Για να ρυθμίσετε το ύψος, χαλαρώστε το περικόχλιο στο εξωτερικό μέρος του πλαισίου του στηρίγματος κνήμης, βρείτε το απαιτούμενο

ύψος και σφίξτε ξανά το περικόχλιο (A) 10 mm με ένα γερμανικό κλειδί.

Ρύθμιση βάθους επένδυσης κνήμης:

Για τη ρύθμιση του βάθους, πρέπει να αφαιρέσετε την επένδυση κνήμης χρησιμοποιώντας ένα γερμανικό κλειδί μεταξύ της επένδυσης και του πλαισίου. Βρείτε την απαιτούμενη θέση και στερεώστε ξανά.



Γερμανικό κλειδί 13 mm

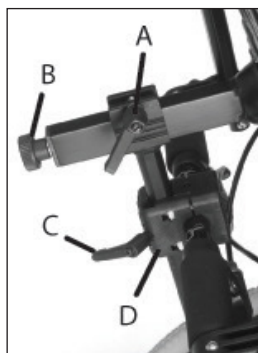


Μη στέκεστε ποτέ πάνω στα υποπόδια!



Μην ανασηκώνετε ποτέ το αμαξίδιο από τα στηρίγματα ποδιών.

6.10 ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ



A - Μοχλός για ρύθμιση βάθους

B - Τροχός για ρύθμιση γωνίας

C - Μοχλός για ρύθμιση ύψους

D - Πλαίσιο στηρίγματος κεφαλής



Στερέωση του στηρίγματος κεφαλής:

- Τοποθετήστε το τετράγωνο περικόχλιο στην υποδοχή στο πλαίσιο του στηρίγματος κεφαλής, όπως φαίνεται παραπάνω και βιδώστε τον μοχλό για τη ρύθμιση ύψους μέσα σε αυτή.
- Τοποθετήστε το στήριγμα κεφαλής στο πλαίσιο του στηρίγματος κεφαλής.
- Το ύψος και το βάθος του στηρίγματος κεφαλής έχουν ρυθμιστεί στις απαιτούμενες θέσεις.

Ρύθμιση του βάθους του στηρίγματος κεφαλής:

- Απασφαλίστε τον μοχλό ασφάλισης στο πάνω μέρος της κάθετης μπάρας (A).
- Ρυθμίστε το στήριγμα κεφαλής και στερεώστε στην απαιτούμενη θέση.

Ρύθμιση του ύψους του στηρίγματος κεφαλής:

- Απασφαλίστε τον μοχλό για ρυθμίσεις ύψους στον προσαρμογέα του στηρίγματος κεφαλής (C).
- Ρυθμίστε το στήριγμα κεφαλής και στερεώστε στην απαιτούμενη θέση.

Ρύθμιση της γωνίας του στηρίγματος κεφαλής:

- Απασφαλίστε τον τροχό ρύθμισης στο πίσω μέρος της οριζόντιας μπάρας (B).
- Ρυθμίστε το στήριγμα κεφαλής και στερεώστε στην απαιτούμενη θέση.

Ρύθμιση του στηρίγματος κεφαλής στο πλάι:

- Ο προσαρμογέας του στηρίγματος κεφαλής μπορεί να μετακινηθεί προς τα δεξιά και προς τα αριστερά, προσφέροντας τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ειδικών αναγκών για το στήριγμα κεφαλής.
- Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες κρατώντας μαζί τον προσαρμογέα.

- Μετακινήστε τον προσαρμογέα στην απαιτούμενη θέση. Το πλαίσιο του στηρίγματος κεφαλής στερεώνεται σφίγγοντας τις τέσσερις βίδες δύο επί δύο διαγώνια, έτσι ώστε το πλαίσιο να στερεωθεί με την ίδια δύναμη διαιρεμένη στις τέσσερις βίδες.



⚠ Μην ξεχάσετε να απασφαλίσετε τους μοχλούς όταν ρυθμίζετε το στήριγμα κεφαλής.

i Εάν το στήριγμα κεφαλής δεν ταιριάζει άψογα στο πλαίσιο, το πλαίσιο είναι ίσως στερεωμένο πολύ σφιχτά ή ανομοιόμορφα.

i Μετά την τοποθέτηση του στηρίγματος κεφαλής, στερεώστε το κατάλληλα σφίγγοντας το μικρό σετ βιδών στο κέντρο πάνω στο πλαίσιο του στηρίγματος κεφαλής χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen.

👍 Εάν το ύψος του στηρίγματος κεφαλής είναι πολύ μικρό, μπορείτε να το περιστρέψετε κατά 80° απασφαλίζοντας τον τροχό ρύθμισης στο πίσω μέρος της οριζόντιας μπάρας (B) .

6.11 ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ



Τα στηρίγματα βραχιόνων είναι αφαιρούμενα και διαθέτουν ρυθμιζόμενο ύψος και βάθος.

i Κατά την τοποθέτηση λάβετε υπόψη ότι υπάρχει ένα στήριγμα βραχίονα αριστερά και ένα δεξιά.



Τοποθέτηση του στηρίγματος βραχίονα

- Πιάστε το στήριγμα βραχίονα και τοποθετήστε το πίσω μέρος του στηρίγματος βραχίονα πάνω στο πλαστικό πλαίσιο της άρθρωσης του ερεισίνωτου. Πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του. Ωθήστε ελαφρώς το στήριγμα βραχίονα οριζόντια για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.



Αφαίρεση του στηρίγματος βραχίονα


- Τραβήξτε το κουμπί στο πίσω μέρος του στηρίγματος βραχίονα και ανασηκώστε το στήριγμα βραχίονα.



Ρύθμιση του ύψους του στηρίγματος βραχίονα

- Χαλαρώστε τη βίδα στο στηρίγμα βραχίονα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm.
- Ανέβασμα ή κατέβασμα κορμού
- Σύσφιξη της βίδας



 Μην ανασηκώνετε ποτέ το αμαξίδιο κρατώντας από τα στηρίγματα βραχίονα.

6.12 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Τα φρένα μπορούν να ρυθμιστούν ελεύθερα κατά μήκος του σωλήνα του σκελετού.
- Για ενεργοποίηση του φρένου, πιέστε τη λαβή προς τα εμπρός.



- Για απελευθέρωση του φρένου, τραβήξτε τη λαβή προς τα πίσω.






- Για να επανατοποθετήσετε το φρένο, χαλαρώστε τις βίδες στο εσωτερικό του σφιγκτήρα του φρένου.
- Ρυθμίστε τη θέση του φρένου και σφίξτε τις 2 βίδες.



- Για ακριβή ρύθμιση, χαλαρώστε την πάνω βίδα στο εσωτερικό των φρένων.
- Ρυθμίστε τη θέση του φρένου και σφίξτε τη βίδα.



 Κλειδί Allen 5 mm

-  Ελέγξτε εάν τα φρένα έχουν ρυθμιστεί σωστά ενεργοποιώντας τα φρένα και βεβαιωθείτε ότι το αμαξίδιο δεν μετακινείται.
-  Τα φρένα έχουν κατασκευαστεί ως φρένα στάθμευσης και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ως φρένα οδήγησης.
-  Λάβετε υπόψη τον πιθανό κίνδυνο σύνθλιψης ανάμεσα στο φρένο και το ελαστικό.

Φρένο με τύμπανο

Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με κύριους τροχούς 12" ή 16", αυτοί θα διαθέτουν φρένα με τύμπανα. Οι τροχοί 22" και 24" μπορούν επίσης να διαθέτουν φρένα με τύμπανα.

Εάν το φρένο δεν λειτουργεί σωστά:


Για να ρυθμίσετε το καλώδιο σε μία ή και στις δύο πλευρές, ρυθμίστε τη βίδα ποδιού 2-4 στροφές προς τα έξω. Στη συνέχεια ελέγξτε ξανά τα φρένα.




Εάν το καλώδιο είναι πολύ χαλαρό:

Ρυθμίστε τη βίδα ποδιού τελείως προς τα μέσα. Σφίξτε το καλώδιο χαλαρώνοντας τον σφιγκτήρα καλωδίου προτού τραβήξετε το καλώδιο περισσότερο μέσα από αυτόν. Σφίξτε τον σφιγκτήρα καλωδίου και ρυθμίστε ξανά τη βίδα ποδιού προς τα έξω.



 Γερμανικό κλειδί 1 τεμάχιο 10 mm.

 Για να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία του καλωδίου, αυτό δεν θα πρέπει να είναι ποτέ τεντωμένο.


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Το μεταξόνιο που διαθέτει φρένο με τύμπανο είναι τοποθετημένο με χειροκίνητα φρένα πλήμνης που επιτρέπουν τη ρύθμιση της ταχύτητας σε ανηφόρες και κατά την οδήγηση κατά μήκος του δρόμου.

Αυτά βρίσκονται στο τόξο ώθησης.



- Για να εφαρμόσετε αυτά τα φρένα, τραβήξτε τους μοχλούς φρένου ομοιόμορφα και ομαλά προς τη λαβή και ακινητοποιήστε το μεταξόνιο.
- Για να ασφαλίσετε το φρένο στη θέση στάθμευσης, πιέστε τον μοχλό (1) προς το τόξο ώθησης και πιέστε τον μοχλό (2) μακριά από εσάς στερεώνοντας τον μοχλό του φρένου στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο φρένα στάθμευσης είναι ασφαλισμένα.
- Το φρένο θα απελευθερωθεί όταν πιέστε ξανά τον μοχλό (1) προς το τόξο ώθησης. Είναι ασφαλισμένο με ένα ελατήριο και θα απελευθερωθεί με αυτό.

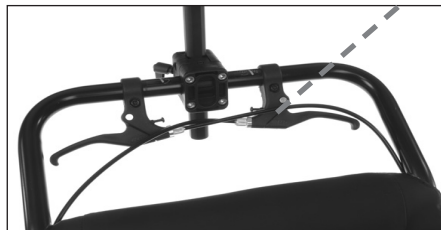
 Μην αφήνετε ποτέ μόνο του τον χρήστη στο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς να ενεργοποιήσετε το φρένο.

7. ΓΩΝΙΑ / ΚΛΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΓΩΝΙΑ / ΑΝΑΚΛΙΣΗ

7.1 ΓΩΝΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Η γωνία του καθίσματος ρυθμίζεται με τη χρήση του μοχλού απελευθέρωσης που είναι τοποθετημένη στην μπάρα ώθησης.

Η μονάδα του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί σε κλίση από -5° έως $+20^\circ$.



⚠ Εάν ρυθμίσετε την κλίση του καθίσματος κάτω από τις 0° , υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης προς τα εμπρός έξω από το αμαξίδιο. Η Ali Rehab συνιστά τη χρήση μιας ζώνης ισχίου για την αποφυγή πτώσης από το αμαξίδιο

7.2 ΓΩΝΙΑ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ

Η γωνία του ερεισίνωτου ρυθμίζεται με τη χρήση του μοχλού απελευθέρωσης που είναι τοποθετημένη στην μπάρα ώθησης. Η γωνία μπορεί να ρυθμιστεί από 90° προς τα εμπρός έως 45° προς τα πίσω.

⚠ Για να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία των καλωδίων, αυτά δεν θα πρέπει να είναι ποτέ τεντωμένα.

⚠ Η γωνία του καθίσματος και του ερεισίνωτου δεν πρέπει να ρυθμίζεται χωρίς τη χρήση των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή.

Οι λαβές απασφάλισης διαθέτουν μία από τις ακόλουθες επιμέτρες:



Κλίση



Ανάκλιση

⚠ Κίνδυνος ανατροπής. Ελέγξτε τη θέση του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή.

⚠ Όταν έχει τοποθετηθεί η επέκταση πλάτης του αμαξιδίου, ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται. Εάν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να μειωθεί μετακινώντας τους κύριους τροχούς περισσότερο προς τα πίσω. Χρησιμοποιείτε πάντα μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή όταν ενεργοποιείτε τις λειτουργίες ανάκλισης και κλίσης.

7.3 ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΛΙΣΗ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΑΝΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΔΥΝΑΜΙΚΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ

Η κλίση και η ανάκλιση είναι τα βασικά πλεονεκτήματα ενός άνετου αναπηρικού αμαξιδίου. Επιτρέπει ποικίλες θέσεις καθίσματος κατά τη διάρκεια της παραμονής στο αναπηρικό αμαξίδιο.

Εξετάσαμε τα κλινικά στοιχεία σχετικά με την κλίση και την ανάκλιση και ανακαλύψαμε ότι υπάρχουν πολλές έρευνες ή οδηγίες βέλτιστων πρακτικών που αναφέρουν ότι η ακολουθία κλίσης και ανάκλισης είναι σημαντική για τη μείωση του σκισίματος και της ολίσθησης:

Πρώτα κλίση και μετά ανάκλιση. Όταν φέρνετε τον πελάτη ξανά σε όρθια θέση, η ακολουθία πρέπει να είναι ανάκλιση πρώτα και κλίση μετά. Το περισσότερο σκίσιμο προκαλείται όταν μεταβαίνετε σε όρθια θέση από θέση ανάκλισης και κλίσης.

7.4 ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ, ΣΚΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΛΗΓΩΝ ΑΠΟ ΠΙΕΣΗ:

Χρησιμοποιήστε τη γωνία κλίσης μόνο για να πετύχετε μια ποικιλία στη θέση καθίσματος για τον χρήστη. Είναι γνωστό ότι η ανάκλιση δεν πρέπει να ρυθμίζεται μετά την πίσω γωνία στην καλύτερη θέση καθίσματος για τον χρήστη.

Ο μυϊκός τόνος του λαιμού και της πλάτης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο χαμηλά ώστε να αποτρέπεται η ολίσθηση του χρήστη και η αλλαγή από γωνία ανάκλισης από την αρχική θέση παρεμβάλλεται και καταστρέφει τη σωστή θέση του σώματος και προκαλεί αυξημένο μυϊκό τόνο στον λαιμό.

Εάν η λειτουργία ανάκλισης χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια

μεταφορά ή άλλων περιπτώσεων, είναι σημαντικό η γωνία ανάκλισης να ρυθμιστεί ξανά στη σωστή, αρχική θέση, όταν ο χρήστης βρίσκεται πίσω στην κανονική θέση καθίσματος.

Η λανθασμένη χρήση της ανάκλισης αυξάνει την πιθανότητα ολίσθησης και αυτό συνεπάγεται αυξημένο κίνδυνο σχισίματος (κάθετες και οριζόντιες δυνάμεις) και πληγές από την πίεση.

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΤΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΙΣΗΣ:

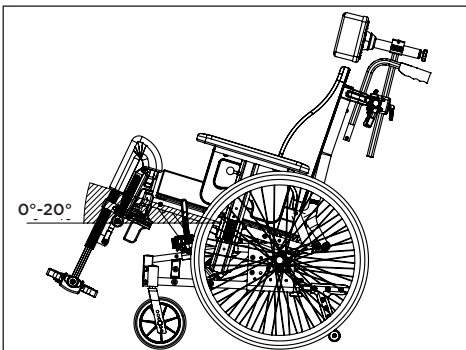
Οι λειτουργίες κλίσης και ανάκλισης όλων των αναπηρικών αμαξιδίων άνεσης της Netti πραγματοποιούνται με το ένα χέρι, συμπεριλαμβανομένων των δυναμικών μοντέλων. Αυτό αποτελεί μεγάλο πλεονέκτημα για τον χρήστη. Ο φροντιστής μπορεί να διατηρεί οπτική επαφή με τον χρήστη όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία ανάκλισης. Ο φροντιστής μπορεί επίσης να επικοινωνεί με τον χρήστη πριν από τη χρήση της λειτουργίας κλίσης ή ανάκλισης. Ο χρήστης θα νιώσει πιο ασφαλής εάν γνωρίζει ότι πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία κλίσης ή ανάκλισης.

7.5 ΧΡΗΣΗ ΛΑΒΗΣ ΚΛΙΣΗΣ: ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

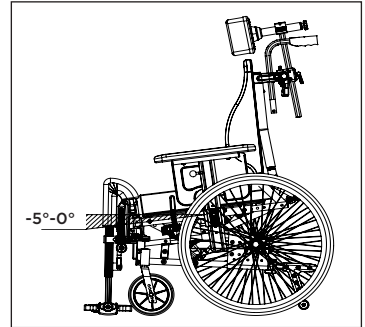
Πατήστε την αριστερή λαβή στην μπάρα ώθησης και ασκήστε πίεση στην μπάρα ώθησης για να γυρίσετε τη μονάδα καθίσματος σε κλίση με ένα από τα χέρια σας, ενώ έχετε οπτική επαφή με τον χρήστη και τοποθετήστε το άλλο χέρι στο στήριγμα βραχίονα.

Η σωστή σχετική γωνία μεταξύ των μερών του αμαξώματος παραμένει η ίδια όταν η μονάδα καθίσματος βρίσκεται σε κλίση.

Όπου αφήνετε χαλαρή τη λαβή, η μονάδα καθίσματος θα μείνει σε αυτή τη θέση. Για να σηκώσετε τη μονάδα καθίσματος, πιέστε τη λαβή και ο κύλινδρος κλίσης θα σας βοηθήσει να ανασηκώσετε τη μονάδα καθίσματος προς τα πάνω.



Ένα κάθισμα με κλίση προς τα πίσω προσφέρει μια πιο απότομη γωνία ως προς την επιφάνεια και αποτρέπει την ολίσθηση του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου. Μια μονάδα καθίσματος με κλίση προς τα εμπρός φέρνει τον χρήστη σε μια θέση όπου υποστηρίζεται δραστηριότητες, όπως το να στέκεται δίπλα από το τραπέζι ή το να σηκώνεται από το αναπηρικό αμαξίδιο.

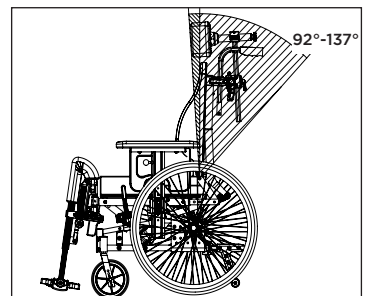


Η λαβή κλίσης και το σήμα κλίσης βρίσκονται στην μπάρα ώθησης - προβάλλεται στην προηγούμενη σελίδα.

⚠ Μην αφήνετε μόνο του τον χρήστη στο αναπηρικό αμαξίδιο όταν έχει κλίση προς τα εμπρός.

7.6 ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΛΙΣΗΣ ΛΑΒΗΣ: ΑΝΑΚΛΙΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ

Πιέστε τη δεξιά λαβή και ασκήστε πίεση στην μπάρα ώθησης για ανάκλιση της πλάτης με ένα από τα χέρια σας, ενώ διατηρείτε οπτική επαφή με τον χρήστη και τοποθετείτε το άλλο χέρι στο στήριγμα ποδιού. Όπου αφήνετε χαλαρή τη λαβή, το αναπηρικό αμαξίδιο θα μείνει σταθερό και ασφαλισμένο.



8. ΜΑΝΟΥΒΡΕΣ

8.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ

Μανούβρες και ισορροπία του αμαξιδιού:

Το βάρος και η ισορροπία του αμαξιδιού επηρεάζουν τη δυνατότητα του αναπηρικού αμαξιδιού για μανούβρες. Το βάρος, το μέγεθος και η θέση καθίσματος του χρήστη αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες. Η θέση των τροχών επηρεάζει επίσης τη δυνατότητα για μανούβρες. Όσο περισσότερο βάρος τοποθετείται πάνω από τους κύριους τροχούς, τόσο πιο εύκολες είναι οι μανούβρες. Εάν το μεγάλο βάρος είναι τοποθετημένο στα εμπρόσθια ροδάκια, οι μανούβρες του αμαξιδιού θα πραγματοποιούνται δύσκολα. Ανατρέξτε στη σελίδα 16 - Ρύθμιση βάθους καθίσματος - σχετικά με την ισορροπία του αμαξιδιού.

Προσέγγιση σκαλοπατιών:

Προσεγγίστε το σκαλοπάτι με αργές κινήσεις αποτρέποντας τα εμπρόσθια ροδάκια από το να χτυπήσουν το σκαλοπάτι με δύναμη. Ο χρήστης μπορεί να πέσει από το αμαξίδιο κατά τη σύγκρουση. Τα εμπρόσθια ροδάκια μπορεί να υποστούν ζημιά.

Κατεβαίνοντας από σκαλοπάτια / πεζοδρόμια

Φροντίστε να μην κατεβαίνετε από σκαλοπάτια που έχουν ύψος πάνω από 30mm. Τα στηρίγματα ποδιών μπορεί να χτυπήσουν πρώτα το έδαφος. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να χάσετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης και τα στηρίγματα ποδιών μπορεί να σπάσουν.

Η οδήγηση σε μαλακό, ανώμαλο ή ολισθηρό έδαφος

Μπορεί να κάνει τις μανούβρες ακόμα πιο δύσκολες, καθώς οι τροχοί δεν έχουν καλή πρόσφυση και ο έλεγχος του αναπηρικού αμαξιδιού καθίσταται δύσκολος.

Στάθμευση:

Αυξήστε το αποτύπωμα και τη στήριξη του αμαξιδιού μετακινώντας το περίπου 100 mm προς τα πίσω κάνοντας τα εμπρόσθια ροδάκια να γυρίσουν προς τα εμπρός.

Φροντιστής:

Εάν ο χρήστης αφηθεί μόνος του στο αναπηρικό αμαξίδιο, ασφαλίστε πάντα τα φρένα και ελέγξτε εάν οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα κάτω.

8.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Ανέβασμα σε σκαλοπάτι -

Οι φροντιστές οδηγούν πάνω στο σκαλοπάτι προς τα εμπρός:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω. Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω.
- Ισορροπήστε το αμαξίδιο πάνω στους κύριους τροχούς και κινήστε το προς τα εμπρός μέχρι τα εμπρόσθια ροδάκια να βρεθούν πάνω στο σκαλοπάτι.
- Ανασηκώστε το αμαξίδιο από το τόξο ώθησης ενώ σπρώχνετε το αμαξίδιο πάνω στο σκαλοπάτι.

Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

Οι χρήστες οδηγούν πάνω στο σκαλοπάτι προς τα πίσω:

Αυτή η τεχνική είναι χρήσιμη μόνο εάν το σκαλοπάτι είναι πολύ χαμηλό. Εξαρτάται επίσης από την απόσταση μεταξύ των υποπόδιων και του εδάφους.

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Οδηγήστε το αμαξίδιο προς τα πίσω προς το σκαλοπάτι.
- Πιάστε γερά τις στεφάνες ώθησης και μετακινήστε τον κορμό προς τα εμπρός ενώ τραβάτε.

Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

Οι φροντιστές οδηγούν πάνω στο σκαλοπάτι προς τα πίσω:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Τραβήξτε το αμαξίδιο προς τα πίσω δίπλα από το σκαλοπάτι
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω, ανασηκώνοντας ελαφρώς τα εμπρόσθια ροδάκια.
- Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο πάνω στο σκαλοπάτι και μετακινήθείτε αρκετά προς τα πίσω ώστε να ακουμπήσετε τα εμπρόσθια ροδάκια στο σκαλοπάτι.

Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

8.3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Κατέβασμα από σκαλοπάτι -

Οι φροντιστές οδηγούν κάτω από σκαλοπάτι προς τα εμπρός:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω, ανασηκώνοντας ελαφρώς τα εμπρόσθια ροδάκια.
- Οδηγήστε προσεκτικά κάτω από το σκαλοπάτι και γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα εμπρός ακουμπώντας τα εμπρόσθια ροδάκια πάνω στο έδαφος.

Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

Οι φροντιστές οδηγούν κάτω από σκαλοπάτι προς τα πίσω:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Μετακινήστε το αμαξίδιο προς τα πίσω προς το σκαλοπάτι.
- Οδηγήστε προσεκτικά το κάτω από το σκαλοπάτι και μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω πάνω στον κύριο τροχό μέχρι τα εμπρόσθια ροδάκια να απομακρυνθούν από το σκαλοπάτι.
- Ακουμπήστε τα εμπρόσθια ροδάκια πάνω στο έδαφος.

! Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

8.4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Ανωφέρειες και κατωφέρειες -

Σημαντικές συμβουλές για την οδήγηση σε ανωφέρειες και κατωφέρειες για την αποφυγή ανατροπής.

! Αποφύγετε να γυρίσετε το αναπηρικό αμαξίδιο στη μέση μιας ανωφέρειας ή κατωφέρειας.

! Οδηγήτε όσο το δυνατόν περισσότερο σε ευθεία.

! Είναι καλύτερο να ζητήσετε βοήθεια από το να πάρετε το ρίσκο.



Οδήγηση σε ανωφέρεια:

Μετακινήστε το επάνω μέρος του κορμού προς τα εμπρός ώστε να διατηρήσετε την ισορροπία του αμαξιδίου

Οδήγηση σε κατωφέρεια:

Μετακινήστε το επάνω μέρος του κορμού προς τα πίσω για να διατηρήσετε την ισορροπία του αμαξιδίου. Ελέγξτε την ταχύτητα του αμαξιδίου πιάνοντας τις στεφάνες ώθησης. Μη χρησιμοποιείτε τα φρένα.

8.5 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Ανάβαση σε σκάλες -

! Ζητάτε πάντα βοήθεια.

! Μη χρησιμοποιείτε ποτέ κυλιόμενες σκάλες, ακόμα και αν έχετε τη βοήθεια φροντιστή.

Με βοήθεια, προς τα πίσω.

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω προς το πρώτο σκαλοπάτι.
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω πάνω στους κύριους τροχούς.
- Τραβήξτε το αμαξίδιο αργά προς τα πάνω στις σκάλες, ένα σκαλοπάτι κάθε φορά, διατηρώντας την ισορροπία στον κύριο τροχό.
- Όταν φτάσετε στο πάνω μέρος των σκαλών, τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο αρκετά προς τα πίσω για να ακουμπήσετε τα εμπρόσθια ροδάκια με ασφάλεια πάνω στο δάπεδο.

! Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

! Εάν υπάρχουν δύο φροντιστές, το ένα άτομο μπορεί να βοηθήσει την ανύψωση μπροστά από τον σκελετό.


! Μην ανασκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα ποδιών.

! Μην ανασκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα βραχιόνων.

i Οι φροντιστές πρέπει να χρησιμοποιούν τη δύναμη στα πόδια τους κουβαλώντας το αμαξίδιο, αποφεύγοντας την περιττή πίεση στην πλάτη.


8.6 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Κατάβαση σε σκάλες -

-  Μη χρησιμοποιείτε ποτέ κυλιόμενες σκάλες, ακόμα κι αν έχετε τη βοήθεια φροντιστή.

Με βοήθεια, προς τα εμπρός

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Οδηγήστε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα εμπρός προς το πρώτο σκαλοπάτι.
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω πάνω στους κύριους τροχούς.
- Κρατάτε γερά το τόξο ώθησης και διατηρήστε την ισορροπία στον κύριο τροχό κάνοντας ένα βήμα κάθε φορά
- Όταν φτάσετε στο κάτω μέρος των σκαλών, ακουμπήστε τα εμπρόσθια ροδάκια με ασφάλεια πάνω στο δάπεδο.

-  Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.



Εάν υπάρχουν δύο φροντιστές, το ένα άτομο μπορεί να βοηθήσει την ανύψωση μπροστά από τον σκελετό.



Μην ανασκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα ποδιών.



Μην ανασκώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα βραχιόνων.

8.7 ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οι τεχνικές για μεταφορά προς/από το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να εξασκείται καλά με τα άτομα που εμπλέκονται σε αυτή. Εδώ, παρέχουμε ορισμένες σημαντικές συμβουλές για την προετοιμασία του αμαξιδίου:

Με ή χωρίς φροντιστές - στο πλάι.

Πριν από τη μεταφορά:

- Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά στον προορισμό της μεταφοράς.
- Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω κατά 50-100 mm ώστε να κάνετε τα εμπρόσθια ροδάκια να γυρίσουν προς τα εμπρός.
- Ασφαλίστε τα φρένα.
- Γυρίστε το αμαξίδιο σε κλίση προς το οριζόντιο επίπεδο.
- Αφαιρέστε το στήριγμα ποδιού και το στήριγμα βραχίονα στην πλευρά της μεταφοράς.

Με ή χωρίς φροντιστή - προς τα εμπρός.

Πριν από τη μεταφορά:

- Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά στον προορισμό της μεταφοράς.
- Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω κατά 50-100 mm ώστε να κάνετε τα εμπρόσθια ροδάκια να γυρίσουν προς τα εμπρός.
- Ασφαλίστε τα φρένα.
- Γυρίστε το αμαξίδιο σε κλίση προς τα εμπρός



Χρησιμοποιώντας βίντσι:

Πριν από τη μεταφορά στο αμαξίδιο:

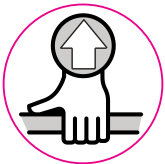
- Γυρίστε το αμαξίδιο με κλίση προς τα πίσω
- Αφαιρέστε το στηρίγμα κεφαλής
- Αφαιρέστε τα στηρίγματα ποδιών
- Ανοίξτε ελαφρώς τη γωνία του ερεισίνωτου
- Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς.



Μη στέκεστε ποτέ πάνω στα υποπόδια λόγω κινδύνου ανατροπής του αμαξιδίου προς τα εμπρός.

8.8 ΑΝΥΨΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ

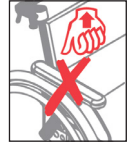
- Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να ανυψώνεται μόνο από τον σκελετό και το τόξο ώθησης.
- Τα σημεία ανύψωσης επισημαίνονται με αυτό το σύμβολο:



Μην ανασηκώνετε ποτέ το αμαξίδιο από τα στηρίγματα ποδιών ή χεριών



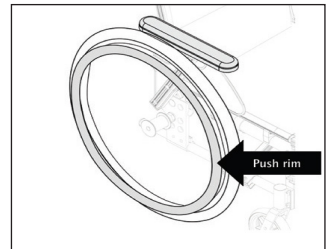
Μην ανυψώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο με τον χρήστη πάνω σε αυτό.



8.9 ΣΤΕΦΑΝΗ ΩΘΗΣΗΣ

Το Netti 4U CE παρέχεται με μεταλλικές στεφάνες ώθησης στον βασικό εξοπλισμό. Το υλικό και η απόσταση από τον κύριο τροχό επηρεάζει τη δυνατότητα του χρήστη να τις κρατάει.

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για να λάβετε πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές στεφάνες ώθησης που ταιριάζουν στο αμαξίδιό σας.



Οι εναλλακτικές στεφάνες ώθησης μπορεί να προσφέρουν καλύτερο κράτημα, αλλά μπορεί να αυξηθεί η τριβή. Όταν χρησιμοποιείτε τα χέρια για να σταματήσετε το αμαξίδιο, ο κίνδυνος για έγκραμα στα χέρια αυξάνεται.



Υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης και εγκλωβισμού των δαχτύλων όταν περνάτε από στενούς διαδρόμους και εάν τα δάχτυλα πιαστούν ανάμεσα στις ακτίνες. Για την αποφυγή αυτού του κινδύνου, συνιστούμε τα προστατευτικά ακτίνων ως παρελκόμενα.



Εάν θέλετε/χρειάζεται να αλλάξετε τις στεφάνες ώθησης ή αυξάνεται/μειώνεται η απόσταση μεταξύ των στεφάνων ώθησης και του τροχού, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας

9. ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Το Netti 4U CE έχει ελεγχθεί και εγκριθεί κατόπιν δοκιμής σύνθλιψης ISO 7176-19. Το μέγ. βάρος χρήστη όταν χρησιμοποιείται ως κάθισμα σε αυτοκίνητο ανέρχεται σε 135 kg.

9.1 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Όταν το Netti 4U CE χρησιμοποιείται ως κάθισμα σε αυτοκίνητο, όλα τα παρελκόμενα που μπορεί να αποσυνδεθούν σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να αφαιρεθούν και να ασφαλιστούν σε κατάλληλη τοποθεσία, όπως το πορτ μπαγκάζ.

⚠ Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα εγκεκριμένο αναπηρικό αμαξίδιο και σύστημα πρόσδεσης χρήστη (ISO 10452:2012) για τη στερέωση του αμαξιδίου στο όχημα.



Το αμαξίδιο επισημαίνεται με αυτοκόλλητα που δείχνουν που να περάσετε τους μιάντες



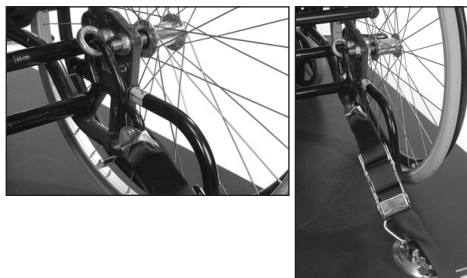
Μπροστά:
Χρησιμοποιήστε άγκιστρο ή προσάρτημα μιάντα.

Πίσω: Τοποθετήστε κοχλίες με οπές σε μία από τις οπές στο πλαίσιο του σκελετού του κύριου τροχού, έναν σε κάθε κύριο τροχό. Αναρτήστε ένα άγκιστρο/καραμπίνερ στον κοχλία με οπή



Αριθμός προϊόντος για ένα ζεύγος κοχλίων με οπές με έδρανο: 21074

Η γωνία των μιάντων πρέπει να είναι κοντά στις 45°



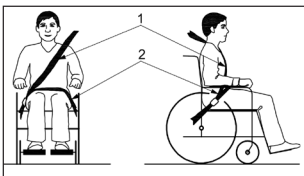
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ

Το Netti 4U CE έχει υποβληθεί σε δοκιμή σύνθλιψης χωρίς συσκευή υποβοήθησης ισχύος. Εάν, αργότερα, τοποθετηθούν συσκευές υποβοήθησης ισχύος, μηχανισμοί ανάβασης σκαλών, κ.λπ, πρέπει να ελέγξετε εάν η συσκευή υποβοήθησης ισχύος έχει υποβληθεί σε δοκιμή σύνθλιψης και έχει εγκριθεί για χρήση ως κάθισμα σε όχημα. Εάν δεν είναι εγκεκριμένο, η συσκευή υποβοήθησης ισχύος πρέπει να αποσυνδεθεί και να ασφαλιστεί αλλού, εάν το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιείται ως κάθισμα σε όχημα.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

Το Netti 4U CE έχει υποβληθεί με επιτυχία σε δοκιμή με εμπρόσθιο προσανατολισμό χρησιμοποιώντας πνευλικές ζώνες και ζώνες ώμων, σύμφωνα με την απαίτηση του ISO 7176-19 με τον συνδυασμό συστήματος συγκράτησης χρήστη W120/DISR που αναπτύχθηκε από την Unwin Safety Systems. Για περισσότερες πληροφορίες: www.unwin-safety.com

- ⚠ Ασφάλιση του χρήστη -Χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες συγκράτησης χρήστη στο αυτοκίνητο για τον τρόπο χρήσης του αναπηρικού αμαξιδίου. Οι διορθωτικοί μιάντες που χρησιμοποιούνται σε ένα αναπηρικό αμαξίδιο αμαξίδιο δεν είναι ζώνες.**
- ⚠ Χρησιμοποιείτε πάντα τόσο τα πνευτικά συστήματα συγκράτησης όσο και τα συστήματα συγκράτησης ώμων για τη μείωση της πιθανότητας σύγκρουσης της κεφαλής και του στήθους με τα εξαρτήματα του οχήματος**
- ⚠ Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας 3 σημείων ακουμπάει σφικτά κατά μήκος του σώματος του χρήστη και όχι κατά μήκος των στηριγμάτων βραχίονα, των τροχών, κ.λπ.**



- ⚠ Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει διαστραφεί και ότι η πόρπη της ζώνης και το κουμπί απασφάλισης της είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μην έρθουν σε επαφή με τα εξαρτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου σε περίπτωση σύγκρουσης.**

Εάν το στήριγμα κεφαλής είναι σωστά τοποθετημένο, είναι πολύ σταθερό αλλά δεν υποκαθιστά την ανάγκη για εξωτερικό στήριγμα λαιμού που θα τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο.

! Για χρήστες ψηλότερους από 1,85 m το Netti 4U CE δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.

! Χρησιμοποιείτε πάντα μαξιλάρια Netti όταν το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιείται ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.

! Λάβετε υπόψη ότι τα πιο πλατιά αναπηρικά αμαξίδια διαθέτουν μεγαλύτερη ακτίνα στροφής και περιορισμένη δυνατότητα για μανούβρες σε οχήματα. Τα μικρότερα αναπηρικά αμαξίδια προσφέρουν γενικά μεγαλύτερη ευκολία πρόσβασης στο όχημα και δυνατότητα για μανούβρες προς εμπρόσθια θέση.

! Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε αυτοκίνητο μετά από ατύχημα με σύγκρουση, προτού αυτό υποστεί επιθεώρηση και λάβει έγκριση για αυτό από τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή.

! Μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις ή αντικαταστάσεις στα σημεία ασφάλισης του αναπηρικού αμαξιδίου ή στα δομικά μέρη και τα εξαρτήματα του σκελετού χωρίς να συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή.

9.2 ΔΙΠΛΩΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Όταν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν χρησιμοποιείται, διπλώστε το σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο στο πορτ μπαγκάζ ή το πίσω κάθισμα. Όταν είναι τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα, ασφαλίστε όλα τα εξαρτήματα και τον σκελετό χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας.

- Αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλής (κεφάλαιο 6.10)
- Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα πάνω (κεφάλαιο 6.7)
- Αφαιρέστε τα στηρίγματα βραχίονα (κεφάλαιο 6.11)
- Αφαιρέστε τα στηρίγματα ποδιών (κεφάλαιο 6.9)
- Τραβήξτε προς τα έξω το μπουλόνι ασφάλισης για το ερεισίνωτο και τοποθετήστε το ερεισίνωτο εμπρός στο κάθισμα (κεφάλαιο 6.5)
- Αφαιρέστε τους κύριους τροχούς (κεφάλαιο 6.2)
- Αφαιρέστε τα εμπρόσθια ροδάκια (κεφάλαιο 6.3)

9.3 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ

Το αναπηρικό αμαξίδιο Netti 4U CE μπορεί να μεταφερθεί σε αεροπλάνο χωρίς κανένα περιορισμό. Το αναπηρικό αμαξίδιο Netti 4U CE είναι εξοπλισμένο με 2 ελατήρια αερίου. Αυτά ωστόσο δεν κατατάσσονται ως επικίνδυνα εμπορεύματα.

Σε αντίθεση με τη γενική οδηγία επικίνδυνων εμπορευμάτων UN3164, το IATA-DGR (ειδικός κανονισμός A114) ορίζει ότι τα εμπορεύματα που περιέχουν αέριο και προορίζονται για λειτουργία ως αμορτισέρ (συμπεριλαμβανομένων των συσκευών απορρόφησης ενέργειας ή των πνευματικών ελατηρίων) ΔΕΝ υπόκεινται στις οδηγίες μεταφοράς, π.χ. καλύπτονται από τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) κάθε προϊόν διαθέτει όγκο αερίου που δεν υπερβαίνει τα 1,6 l και πίεση φόρτισης που δεν υπερβαίνει τα 250 bar, όπου το προϊόν της χωρητικότητας εκφρασμένο σε λίτρα και η πίεση φόρτισης που εκφράζεται σε bar δεν υπερβαίνει τα 80.

β) κάθε προϊόν διαθέτει ελάχιστη πίεση διάρρηξης 4 φορές την πίεση φόρτισης στους +20 βαθμούς Κελσίου για προϊόντα που δεν υπερβαίνουν σε χωρητικότητα αερίου τα 0,5 l.

γ) κάθε προϊόν είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν σπάει.

δ) κάθε προϊόν κατασκευάστηκε σύμφωνα με το πρότυπο ποιότητας που εγκρίθηκε από την αρμόδια εθνική αρχή

ε) είναι αποδεδειγμένο ότι το προϊόν εκτονώνει την πίεση μέσω μόνωσης που αποσυντίθεται με φωτιά ή άλλης συσκευής εκτόνωσης της πίεσης έτσι ώστε το προϊόν να μη σπάει και το προϊόν να μην εκτοξεύεται.

9.4 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να τοποθετείται σε ειδική περιοχή για αναπηρικά αμαξίδια. Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να κοιτάζει προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν της πορείας. Η πλάτη του αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να ακουμπάει πάνω σε σταθερό αντικείμενο, όπως μια σειρά καθισμάτων ή ένα διαχωριστικό. Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης μπορεί να φτάνει εύκολα οποιαδήποτε ράγα ή λαβή.

10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

10.1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

! Εσείς ο χρήστης του αναπηρικού αμαξιδίου (και οι φροντιστές και η οικογένειά σας) είστε υπεύθυνοι για την καθημερινή συντήρηση του αμαξιδίου. Καθαρίζετε το τακτικά και διεξάγετε τη συντήρηση για να διασφαλίσετε την ασφάλειά και μακροχρόνια λειτουργία και την καθαρή εμφάνιση

Συχνότητα	Εβδομαδιαία	Μηνιαία
Έλεγχος ελαττωμάτων/ζημιών, π.χ. θραύση/έλλειψη εξαρτημάτων	X	
Πλύσιμο του αναπηρικού αμαξιδίου		X
Λίπανση του εδράνου*		X
Πλύσιμο των μαξιλαριών		X
Έλεγχος της λειτουργίας του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή		X
Έλεγχος ρύθμισης φρένου		X
Έλεγχος αξόνων QR - ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.2		X
Έλεγχος φθοράς ελαστικού		X

10.2 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΙΜΟ

- Αφαίρεση των μαξιλαριών προτού πλύνετε το αναπηρικό αμαξίδιο.
- Καθαρισμός του σκελετού χρησιμοποιώντας νερό και ένα πανί. 3. Συνιστούμε τη χρήση ήπιου σαπουνιού.
- Ξπλύνετε καλά το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιώντας καθαρό νερό για να αφαιρέσετε όλο το σαπούνι.
- Χρησιμοποιήστε τη μεθυλική αλκοόλη για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε υπολειπόμενη ακαθαρσία.
- Καθαρισμός μαξιλαριών και καλυμμάτων σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στα μαξιλάρια.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΑΞΙΛΑΡΙΟΥ NETTI

ΒΑΣΙΚΕΣ	
Πλύσιμο	Πλύσιμο στο χέρι 40°C
Απολύμανση	Virkon S
	Autoclave 105°C
Στέγνωμα	Στύψιμο
	Στέγνωμα στον αέρα ενώ στέκεται λοξά

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ	
Πλύσιμο	Πλύσιμο στο πλυντήριο στους 60°C
Στέγνωμα	Στεγνωτήριο στους μέγ. 85°C

ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ

Αφαιρέστε τα μαξιλάρια. Ανατρέξτε στις ξεχωριστές οδηγίες πλυσίματος παραπάνω:

Απολύμανση με μαντηλάκια: χρησιμοποιήστε ένα ήπιο πανί βρεγμένο με υπεροξειδίου του υδρογόνου ή τεχνική αλκοόλη (ισοπροπανόλη) και καθαρίστε όλο το αμαξίδιο. Συνιστάται υπεροξειδίου του υδρογόνου: NU-CIDEX «Johnsen and Johnsen».

! Ελέγξτε/επαναπροσαρμόστε βίδες και περικόχλια ανά τακτά διαστήματα.

! Η άμμος και το θαλασσινό νερό (το αλάτι που χρησιμοποιείται για επίστρωση τον χειμώνα) μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εμπρόσθια ροδάκια και στους κύριους τροχούς. Καθαρίστε καλά το αναπηρικό αμαξίδιο μετά τη χρήση.

* Κατά κανόνα, χρησιμοποιήστε λάδι στα κινούμενα εξαρτήματα και σε όλα τα έδρανα. Η Alu Rehab συνιστά τη χρήση κοινού λαδιού ποδηλάτων.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Τα αμαξίδια Netti αποτελούνται από μονάδες. Η Alu Rehab διατηρεί απόθεμα όλων των εξαρτημάτων και μπορεί να τα παρέχει σε σύντομο χρονικό διάστημα. Απαραίτητες οδηγίες για την τοποθέτηση παρέχονται μαζί με τα εξαρτήματα. Τα εξαρτήματα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από τον χρήστη ορίζονται στους καταλόγους ανταλλακτικών που μπορείτε να κατεβάσετε στη διεύθυνση www.My-Netti.com. Αυτά τα εξαρτήματα μπορούν, εάν χρειάζεται, να αφαιρεθούν και να αποσταθούν στον κατασκευαστή/διανομέα κατόπιν αιτήματος.

! Η διαχείριση των εξαρτημάτων του σκελετού του αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να πραγματοποιείται από τον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένη εγκατάσταση εξυπηρέτησης.

! Εάν διαπιστωθούν ελαττώματα ή ζημιές, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

! Μπορείτε να παραγγείλετε γνήσια βαφή για επισκευές γρατζουνιών από την Alu Rehab.

10.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το αναπηρικό αμαξίδιο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 4 μήνες) δεν απαιτούνται ειδικές ενέργειες. Συνιστούμε τον καθαρισμό του αναπηρικού αμαξιδίου πριν από την αποθήκευση. Πρωτού το χρησιμοποιήσετε ξανά, ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης.

11. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Αιτία/Ενέργεια	Αναφορά στο εγχειρίδιο
Το αναπηρικό αμαξίδιο στραβώνει	<ul style="list-style-type: none"> • Οι πλήμνες του κύριου τροχού μπορεί να μην έχουν τοποθετηθεί σωστά • Τα εμπρόσθια ροδάκια μπορεί να μην είναι κάθετα προς το έδαφος ή δεν έχουν το ίδιο ύψος • Ένα από τα φρένα μπορεί να είναι πολύ σφιχτά • Ο χρήστης κάθετα στραβά στο αμαξίδιο • Ο χρήστης μπορεί να είναι πιο δυνατός στη μία από τις δύο πλευρές 	6.2 6.3 6.12
Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι βαρύ κατά τις μαουόβρες	<ul style="list-style-type: none"> • Οι πλήμνες του κύριου τροχού μπορεί να μην έχουν τοποθετηθεί σωστά • Καθαρίστε τα εμπρόσθια ροδάκια και τα πιρούνια • Πολύ μεγάλο βάρος στα εμπρόσθια ροδάκια 	6.2
Το αναπηρικό αμαξίδιο δεν στρίβει εύκολα	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε ότι οι τα εμπρόσθια ροδάκια δεν έχουν στερεωθεί πολύ σφιχτά • Καθαρίστε τα εμπρόσθια ροδάκια και τα πιρούνια • Ελέγξτε ότι οι τα εμπρόσθια ροδάκια έχουν τοποθετηθεί σωστά κλίσης. • Πολύ μεγάλο βάρος στα εμπρόσθια ροδάκια, ρυθμίστε την ισορροπία του αμαξιδίου. 	6.3 6.3
Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των κύριων τροχών είναι δύσκολη.	<ul style="list-style-type: none"> • Καθαρίστε και λιπάνετε τον άξονα Quick Release • Ρυθμίστε το έδρανο πλήμνης πιο έξω από τον σκελετό 	6.2 6.4
Τα εμπρόσθια ροδάκια κουνιούνται και το αμαξίδιο είναι πολύ τρέμει	<ul style="list-style-type: none"> • Τα εμπρόσθια πιρούνια δεν έχουν στερεωθεί σωστά • Ένα πολύ μεγάλο φορτίο πάνω από τα εμπρόσθια ροδάκια προκαλεί ταρακούνημα, ρυθμίστε την ισορροπία του αμαξιδίου. • Σφίξτε όλες τις βίδες 	
Τα φρένα δεν λειτουργούν καλά	<ul style="list-style-type: none"> • Ρυθμίστε το φρένο • Ελέγξτε την απόσταση μεταξύ των τροχών και των φρένων 	6.12

i Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για πληροφορίες σχετικά με τις εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης που μπορούν να παρέχουν υποστήριξη σε περίπτωση που δεν βρείτε τη λύση σε αυτή τη φόρμα.

i Όταν χρειάζεστε ανταλλακτικά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

i Όταν σκέφτεστε να κάνετε αλλαγές που επηρεάζουν την κατασκευή του σκελετού, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο/κατασκευαστή για επιβεβαίωση πριν από τις αλλαγές.

12. ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ

12.1 ΔΟΚΙΜΕΣ

Το Netti 4U CE έχει δοκιμαστεί και έχει εγκριθεί για χρήση τόσο σε εσωτερικούς όσο και εξωτερικούς χώρους. Το αμαξίδιο διαθέτει σήμανση CE.

Μέγιστο βάρος χρήστη: 135 kg

Υποβλήθηκε σε δοκιμή από την TÜV SÜD Product Service GmbH σύμφωνα με το DIN EN 12183: 2014




Υποβλήθηκε σε δοκιμή σύγκρουσης στη Millbrook Proving Ground, Bedford UK, και στο κέντρο δοκιμών TASS International στην Ολλανδία σύμφωνα με το ISO 7176-19:2008

Το σύστημα καθίσματος έχει υποβληθεί σε δοκιμασία για αντοχή στη φωτιά σύμφωνα με το: EN 1021-2:2014

12.2 ΕΓΓΥΗΣΗ


Η Alu Rehab σας παρέχει μια 5ετή εγγύηση για όλα τα εξαρτήματα του σκελετού και για το συγκρότημα σωληνώσεων. Παρέχεται μια εγγύηση 2 ετών για όλα τα άλλα εξαρτήματα με σύνδεση CE εκτός από τις μπαταρίες. Για τις μπαταρίες παρέχεται μια εγγύηση 6 μηνών.


Η Alu Rehab δεν φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά προκύπτει από ακατάλληλη ή μη επαγγελματική εγκατάσταση ή/και επισκευές, αμέλεια, φθορά, από αλλαγές στα συγκροτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου ή οργανισμούς που δεν έχουν εγκριθεί από την Alu Rehab ή από τη χρήση ανταλλακτικών που παρέχονται ή παράγονται από τρίτους. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αυτή η εγγύηση θεωρείται άκυρη.

 Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο όταν ο χρήστης χρησιμοποιεί, συντηρεί και χειρίζεται τα αναπηρικά αμαξίδια σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο χρήστη.

12.3 ΑΞΙΩΣΗ

- Εάν ένα προϊόν έχει παρουσιάσει σφάλμα κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης ως αποτέλεσμα ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή, μπορείτε να εγείρετε μια αξίωση εγγύησης.
- Οι αξιώσεις πρέπει να εγείρονται μόλις ανακαλυφθεί ένα ελάττωμα και όχι αργότερα από 2 εβδομάδες μετά την ανακάλυψη του ελαττώματος.
- Οι αξιώσεις πρέπει να απευθύνονται στον αντιπρόσωπο πωλήσεων του αναπηρικού αμαξιδίου. Λάβετε υπόψη ότι η τεκμηρίωση πωλήσεων πρέπει να συμπληρωθεί και να υπογραφεί σωστά με τον σειριακό αριθμό και τον ενδεχόμενο αριθμό NeC για να τεκμηριωθεί η ώρα και ο τόπος αγοράς του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ο αντιπρόσωπος πωλήσεων και η Alu Rehab θα αποφασίσουν εάν το ελάττωμα καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση. Ο ενάγων θα ενημερωθεί για την απόφαση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν γίνει αποδεκτή η αξίωση, ο αντιπρόσωπος πωλήσεων και ο αντιπρόσωπος της Alu Rehab θα αποφασίσουν εάν το προϊόν θα επισκευαστεί, θα αντικατασταθεί ή εάν ο πελάτης δικαιούται μειωμένη τιμή.
- Εάν μια αξίωση εγγύησης κριθεί άκυρη - μετά από προσεκτική επιθεώρηση του ελαττώματος (ελάττωμα λόγω λανθασμένης χρήσης ή/και έλλειψη απαιτούμενης συντήρησης) είστε ελεύθεροι να αποφασίσετε εάν θέλετε να επισκευαστεί το προϊόν (εάν αυτό είναι δυνατόν) με δικά σας έξοδα ή εάν θέλετε να αγοράσετε ένα νέο προϊόν.

 Η φυσιολογική φθορά, η λανθασμένη χρήση ή η λανθασμένη μεταχείριση δεν αποτελούν λόγο για αξίωση.


 Ο χρήστης πρέπει να χρησιμοποιεί, να συντηρεί και χειρίζεται το αναπηρικό αμαξίδιο, όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήστη, εάν επιθυμεί να γίνουν αποδεκτές οι αξιώσεις του.

12.4 ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΕΣ/ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΤΗΣ NETTI

Οι εξατομικευμένες/μεμονωμένες προσαρμογές της Netti ορίζονται όλες οι προσαρμογές που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο. Οι μεμονωμένες προσαρμογές που πραγματοποιούνται από την Alu Rehab επισημαίνονται με έναν μοναδικό αριθμό NeC για ταυτοποίηση.


Τα αναπηρικά αμαξίδια ρυθμίζονται/προσαρμόζονται ειδικά για τον πελάτη και δεν μπορούν να διατηρήσουν τη σήμανση CE που παρέχει η Alu Rehab A.S Norway. Εάν οι προσαρμογές έχουν πραγματοποιηθεί από άλλον εκτός των εγκεκριμένων αντιπροσώπων της Alu Rehab, η εγγύηση της Alu Rehab A.S Norway παύει να ισχύει.

Εάν δεν είστε σίγουροι σχετικά με μια ειδική προσαρμογή, επικοινωνήστε με την Alu Rehab A.S.

-  Εάν έχετε διαφορετικές ανάγκες από αυτές που καλύπτει η βασική μας γκάμα αναπηρικών αμαξιδίων, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών για τυχόν ειδικές προσαρμογές ή μεμονωμένες λύσεις.

12.5 ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΜΕ ΆΛΛΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Συνδυασμοί προϊόντων Netti με άλλα προϊόντα που δεν έχουν κατασκευαστεί από την Alu Rehab A.S Γενικά σε αυτές τις περιπτώσεις, η σήμανση CE όλων των προϊόντων δεν θα ισχύει. Ωστόσο, η Alu Rehab A.S έχει συνάψει συμφωνίες με ορισμένους κατασκευαστές σχετικά με κάποιους συνδυασμούς. Σε αυτούς τους συνδυασμούς η σήμανση CE και οι εγγυήσεις εξακολουθούν να ισχύουν.

-  Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή απευθείας με την Alu Rehab A.S Norway.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το Netti 4U CE με διάφορες συνθέσεις του εξοπλισμού Netti έχει υποβληθεί σε δοκιμές/αξιολόγηση κινδύνου από την Alu Rehab.

Οποιοδήποτε αλλαγές ή αντικαταστάσεις δεν πρέπει να γίνονται στα σημεία στερέωσης του αναπηρικού αμαξιδίου ή σε δομικά εξαρτήματα και εξαρτήματα του σκελετού χωρίς να συμβουλευτείτε την Alu Rehab.

Οι αντικαταστάσεις ή οι αλλαγές εξαρτημάτων από τρίτους προμηθευτές στο Netti 4U CE απαιτούν την αξιολόγηση του κινδύνου και την αποδοχή της ευθύνης του προϊόντος και της ασφάλειας για τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου από τον κατασκευαστή που εκτελεί την αντικατάσταση ή αλλαγή.

12.6 ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Για πληροφορίες σχετικά με υπηρεσίες σέρβις και επισκευής στην περιοχή σας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

-  Μπορείτε να βρείτε έναν μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης / σειριακό αριθμό στην εγκάρσια δοκό στο πλαίσιο του τροχού στα αριστερά του αμαξιδίου.
-  Μπορείτε να βρείτε έναν κατάλογο ανταλλακτικών για το αναπηρικό αμαξίδιο μέσω του αντιπροσώπου σας ή να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση www.My-Netti.com
-  Μπορείτε να βρείτε ένα ενημερωμένο εγχειρίδιο για το αναπηρικό αμαξίδιο μέσω του αντιπροσώπου σας ή να τον κατεβάσετε από τη διεύθυνση www.My-Netti.com
-  Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια του προϊόντος και τυχόν ανακλήσεις διατίθενται στην αρχική μας σελίδα www.My-Netti.com
-  Μπορείτε να βρείτε ένα εγχειρίδιο ανακύκλωσης για το αναπηρικό αμαξίδιο μέσω του αντιπροσώπου σας ή να το κατεβάσετε από τη διεύθυνση www.My-Netti.com


13. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ


Πλάτος καθίσματος*	Βάθος καθίσματος** CE	Ύψος ερεισίνωτου	Συνολικό πλάτος	Πλάτος μεταφοράς	Βάρος
400 mm	425-500 mm	480 mm	580 mm	510 mm	28,0 kg
450 mm	425-500 mm	480 mm	630 mm	560 mm	28,5 kg
500 mm	425-500 mm	480 mm	680 mm	610 mm	29,0 kg


* Υπολογισμένο ανάμεσα στα προστατευτικά ρούχων.


** Υπολογισμένο από το μπροστινό μέρος της πλάκας του καθίσματος έως την άρθρωση του ερεισίνωτου.

*** Υπολογισμένο από την πλάκα του καθίσματος έως το πάνω μέρος του ερεισίνωτου.

 Το βάρος περιλαμβάνει τους κύριους τροχούς, τα εμπρόσθια ροδάκια, τα υποπόδια και τα στηρίγματα βραχίονα αλλά όχι το μαξιλάρι.

 Μέγ. βάρος χρήστη 135 kg.

 Όταν τοποθετείτε παρελκόμενα, όπως το κιτ ισχύος, κ.λπ., το βάρος των παρελκομένων πρέπει να αφαιρείται από το μέγ. βάρος χρήστη.

 Συνιστώμενη πίεση πλήρωσης με τη χρήση ελαστικών αέρα: 60-65 PSI.

Αντιπρόσωπος:	
Σειριακός αρ.:	
Ημερομηνία προμή- θειας:	
Σφραγίδα αντιπρο- σώπου:	



Κατασκευαστής:

Alu Rehab AS

📍 Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norway

post@My-Netti.no

✉ **Τηλ.:** +47 51 78 62 20
my-netti.no

Διανομέας

📍 Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Denmark

✉ info@my-netti.dk
Τηλ.: +45 87 88 73 00
Φαξ: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Διανομέας

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal
Germany

info@my-netti.de
Τηλ.: +49 5733 922 311
Φαξ: +49 5733 922 9311
my-netti.de

Διανομέας

MDH Sp. zo.o.
ul. W. Tymienieckiego 22/24
90-349 Łódź
Poland

info@mdh.pl
Τηλ.: +48 724200265
my-netti.com